

Pédalier AUTO-ÉCOLE – CITROËN AMI

CITROËN AMI DRIVING-SCHOOL dual control

Notice d'installation
Installation Instructions



03/03/2022

Table des Matières

FR

.....	3
PRESENTATION	3
FONCTIONNALITE	3
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	3
CARACTERISTIQUES	3
CONTENU DU KIT	4
OUTILLAGE PRECONISE	7
PRECONISATIONS	8
CONSIGNES GENERALES	8
CONSIGNES DE SECURITE	8
INSTALLATION	9
PARTIE A – MONTAGE SUR PEDALIER K0 (MODELE AVEC PEDALE DE FREIN EN ACIER).....	9
<i>Pré-assemblage avant montage sur véhicule</i>	9
<i>Montage sur véhicule</i>	13
PARTIE B – MONTAGE SUR PEDALIER P21 (MODELE AVEC PEDALE DE FREIN EN PLASTIQUE).....	18
<i>Pré-assemblage avant montage sur véhicule</i>	18
<i>Montage sur véhicule</i>	22
CONTROLES	27
VERIFICATION DE BON FONCTIONNEMENT	27
SYMPTOMES & SOLUTIONS	28
DESINSTALLATION	29
DESINSTALLATION DU PEDALIER AE	29

EN

.....	32
INTRODUCTION	32
FUNCTION	32
WORKING PRINCIPLE	32
FEATURES	32
BILL OF MATERIALS.....	33
RECOMMENDED TOOLS	36
RECOMMENDATIONS	37
GENERAL GUIDELINES.....	37
SAFETY INSTRUCTIONS.....	37
INSTALLATION	38
A PART – INSTALLATION ON DUAL CONTROL K0 (MODEL WITH STEEL BRAKE PEDAL).....	38
<i>Pre-assembly before mounting on vehicle</i>	38
<i>Mounting on vehicle</i>	42
B PART – INSTALLATION ON DUAL CONTROL P21 (MODEL WITH PLASTIC BRAKE PEDAL)	47
<i>Pre-assembly before mounting on vehicle</i>	47
<i>Mounting on vehicle</i>	51
CHECK LIST	56
PROPER FUNCTIONNING TEST	56
OFFENTLY ENCOUNTER SITUATIONS	57
UNINSTALLATION	58
DRIVING SCHOOL DUAL CONTROL UNINSTALLATION	58

Présentation

Fonctionnalité

Le **Pédalier AUTO- ÉCOLE – CITROËN AMI** est une double commande AUTO-ÉCOLE aux pieds constituée d'une pédale de frein et d'une pédale d'accélérateur qui sont reliées mécaniquement aux pédales d'origine. Il s'installe sur les 2 configurations de pédaliers d'origine prévus sur la CITROËN AMI, la configuration P21 et la configuration K0.

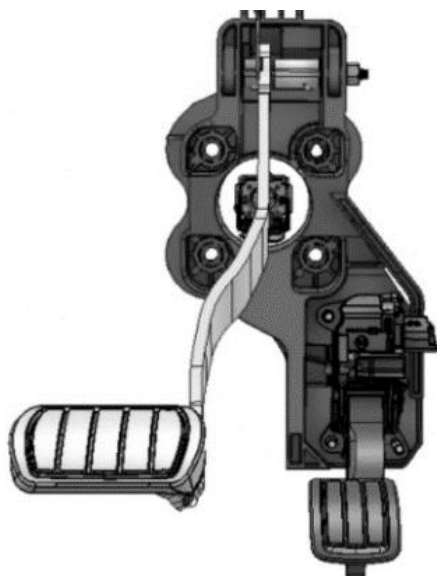
Principe de fonctionnement

Sur le **Pédalier AUTO- ÉCOLE – CITROËN AMI** la pédale de frein côté moniteur est reliée mécaniquement à la pédale de frein côté élève et la pédale d'accélérateur côté moniteur est reliée mécaniquement à la pédale d'accélérateur côté élève. Dès lors qu'un appui est effectué sur l'une des pédales, la pédale reliée mécaniquement à celle-ci s'enfonce. Il est donc possible pour le moniteur de voir les actions qui sont réalisées sur les pédales par l'élève et de reprendre le contrôle en cas de besoin.

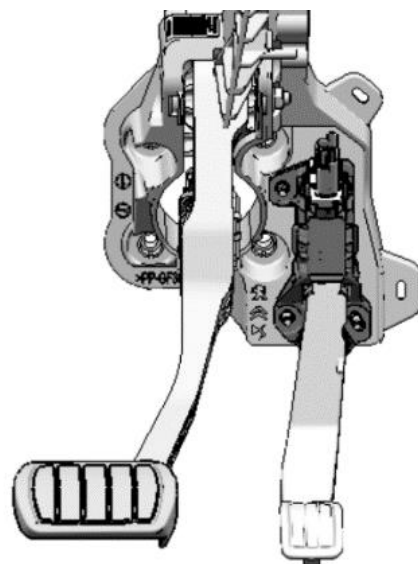
Caractéristiques

- S'installe sur les 2 configurations de pédaliers d'origine prévus sur la CITROËN AMI, la configuration K0 et la configuration P21.

Frein K0 + Accélérateur K9



Frein P21 + Accélérateur P21



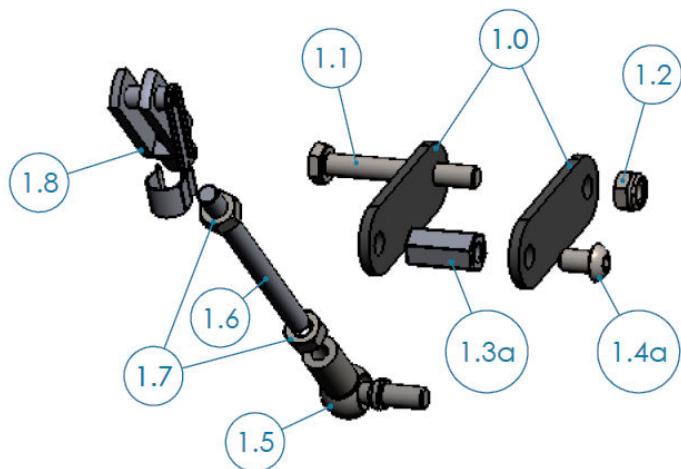
Contenu du kit

Catégorie	Repère	Désignation	Qté
A : FOURNITURE LIAISON ACCELERATEUR	1.0	Bride pédale d'accélérateur	2
	1.1	Vis tête hexagonale M6x45	1
	1.2	Ecrou frein nylstop M6	1
	1.3a	Entretoise hexagonale fem-fem M6x20	1
	1.4a	Vis BHC M6x10	
	1.3b	Entretoise hexagonale fem-fem M6x25	1
	1.4b	Vis BHC M6x16	1
	1.5	Embout à rotule 90° M6 avec clip de sécurité	1
	1.6	Tige filetée M6x80 pour biellette d'accélérateur	1
	1.7	Ecrou M6	2
	1.8	Chape M6 série longue	1
B : FOURNITURE LIAISON FREIN	2.0	Bride pédale de frein	1
	2.1	Cale bride pédale de frein	1
	2.2	Vis BHC M8x40	1
	2.3	Vis BHC M8x25 classe 10.9	1
	2.4	Embout à rotule 90° M8 avec clip de sécurité	2
	2.5	Tige filetée M8x40 pour biellette de frein	1
	2.6	Ecrou bas M8	2
	2.7	Rotule unibal M8	1
	2.8	Ecrou frein nylstop M8	3
C : FOURNITURE SUPPORT	3.0	Vis sans tête embout plat M8x70	2
	3.1	Entretoise hexagonale fem-fem M8X40 /	2
	3.2	Rondelle épaisse D8	4
	3.3	Vis tête hexagonale M8x30	1
	3.4	Support pédalier AMI	1
	3.5	Vis tête hexagonale ISO 4017 M8x120	2
	3.6	Obturbateur cylindrique	2
	3.7	Embout pour tube rectangle	2
	3.8	Coiffe pédale de frein	1
	3.9	Coiffe pédale d'accélérateur	1

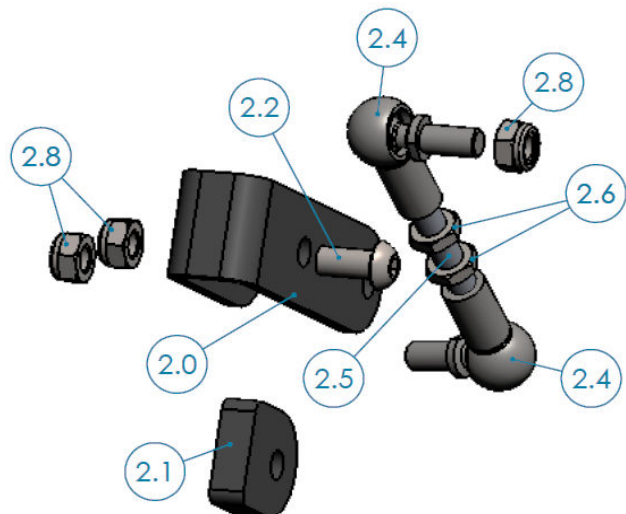
Les notices d'installations et d'utilisation présentes dans ce kit sont aussi disponibles en téléchargement sur SOJADIS PRO.

Configuration pour montage sur pédale de frein en acier (K0)

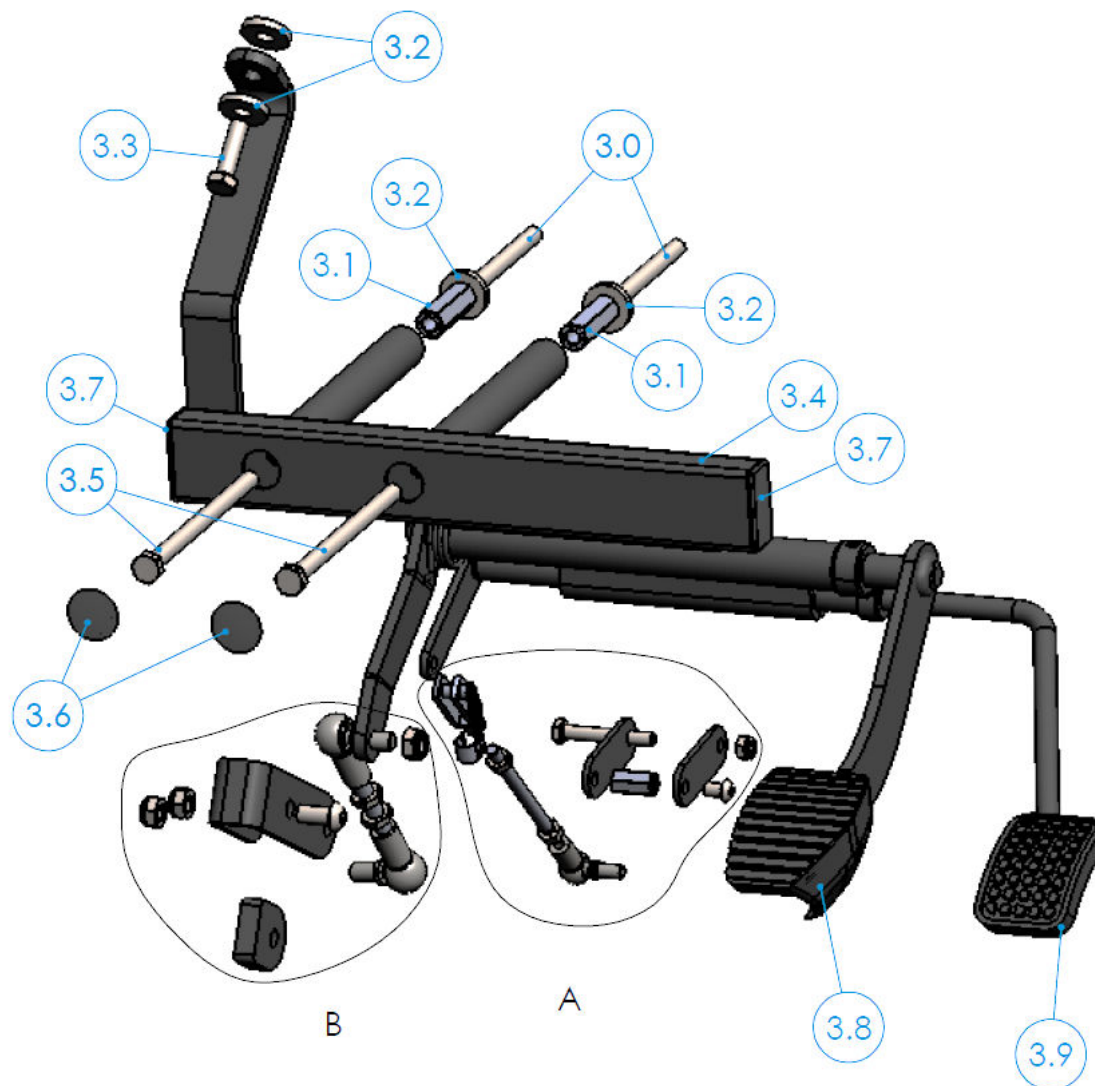
A : FOURNITURE LIAISON ACCELERATEUR



B : FOURNITURE LIAISON FREIN

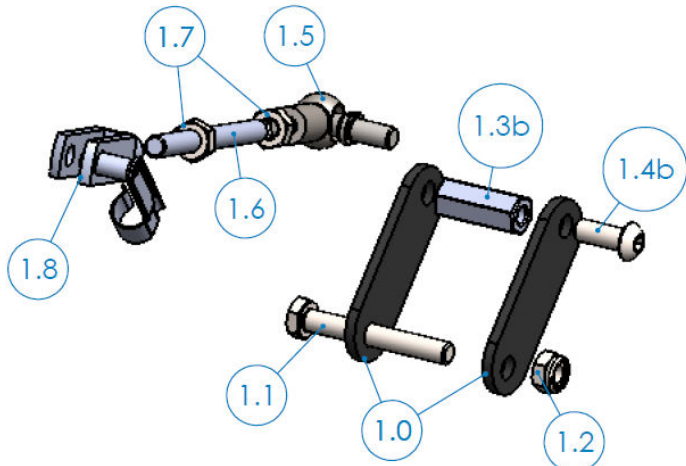


C : FOURNITURE SUPPORT

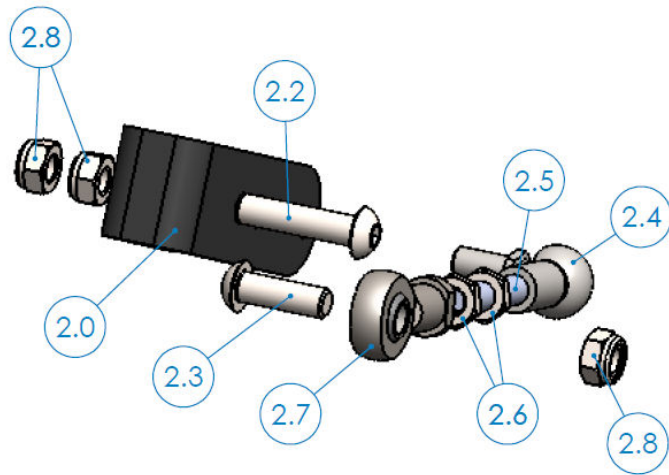


Configuration pour montage sur pédale de frein en plastique (P21)

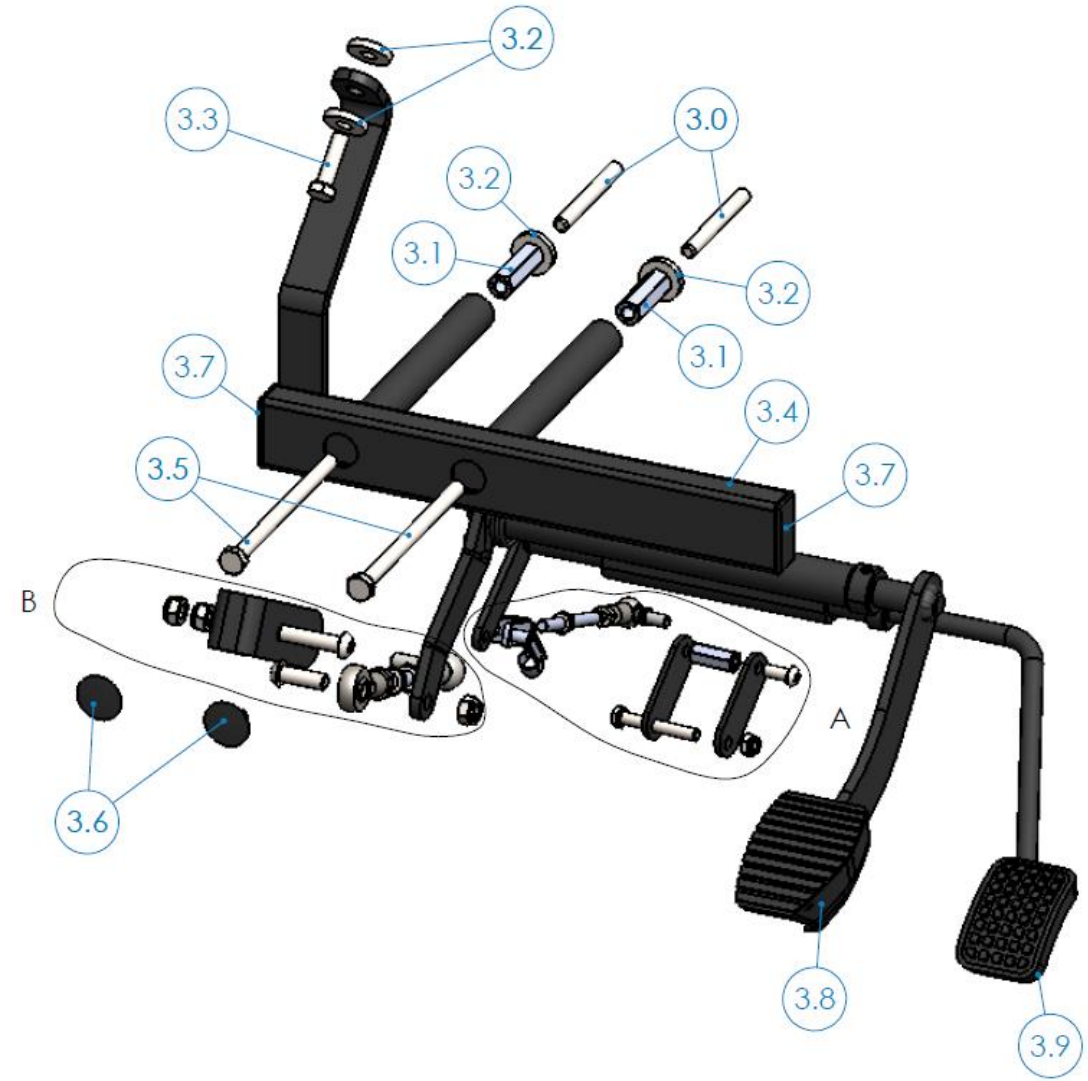
A : FOURNITURE LIAISON ACCELERATEUR











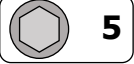













B : FOURNITURE LIAISON FREIN



C : FOURNITURE SUPPORT



Outillage préconisé

Désignation	Représentation visuelle sur notice
Cliquet 1/4"	
Rallonge 1/4" de 100mm	
Douille 1/4" 6 pans de 13mm	 13 
Douille 1/4" 6 pans de 10mm	 10 
Clé Allen de 4mm	 4 
Clé Allen de 5mm	 5 
Clé plate de 8mm	 8 
Clé plate de 10mm	 10 
Clé plate de 11mm	 11 
Clé plate de 13mm	 13 
Clé plate de 14mm	 14 
Tournevis plat	
Frein filet moyen	
Lampe	
Mètre ou réglet	

Préconisations

Consignes générales

Toutes interventions (installation, dépannage, etc.) doivent être réalisées par du personnel qualifié, selon les indications fournies dans cette notice et conformément aux normes et dispositions en vigueur dans le pays concerné.

Vérifier le fonctionnement du véhicule avant toute intervention. Lors de l'intervention il est conseillé de protéger le sol du véhicule.

Consignes de sécurité

Il est interdit de faire toutes manipulations (soudures, sertissages, sortis de cosses de leur logement, etc.) sur des pièces nues sous tension. Ces éléments doivent être mis hors tension. En cas de manipulation de "+ PERMANENT", mettre le véhicule hors tension en suivant la gamme spécifique au type de véhicule (débranchement batterie ou autre).

Véhicules électriques ou hybrides

Tout personnel intervenant sur un véhicule électrique ou hybride rechargeable doit avoir reçu une formation spécifique aux véhicules électriques et être habilité à intervenir sur ces véhicules (respecter la réglementation en vigueur dans le pays concerné).

Avant toute intervention sur un véhicule électrique ou hybride, il est indispensable de s'informer des risques encourus, et d'appliquer les consignes de sécurité préconisées et, le cas échéant, de prendre l'avis du personnel habilité.

Débrancher le cordon de charge du secteur avant toute intervention sur le véhicule (si véhicule rechargeable).

Mécaniques - Electriques

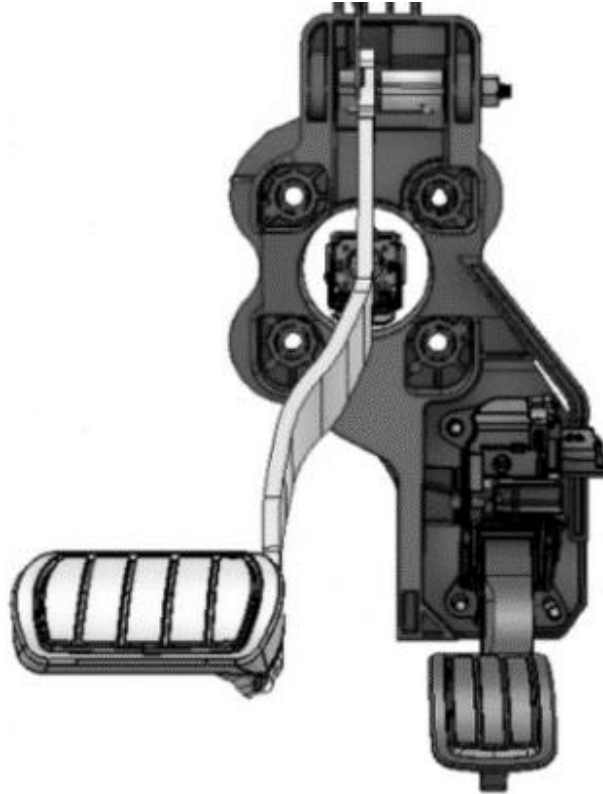
Respecter les couples de serrage, en utilisant une clé dynamométrique périodiquement contrôlée.

Ne pas utiliser de connexions rapides pour le câblage électrique. Réaliser les connexions uniquement par soudure, ou par sertissage, à l'aide d'outils appropriés.



Installation

PARTIE A – Montage sur pédalier KO (modèle avec pédale de frein en acier)



Pré-assemblage avant montage sur véhicule

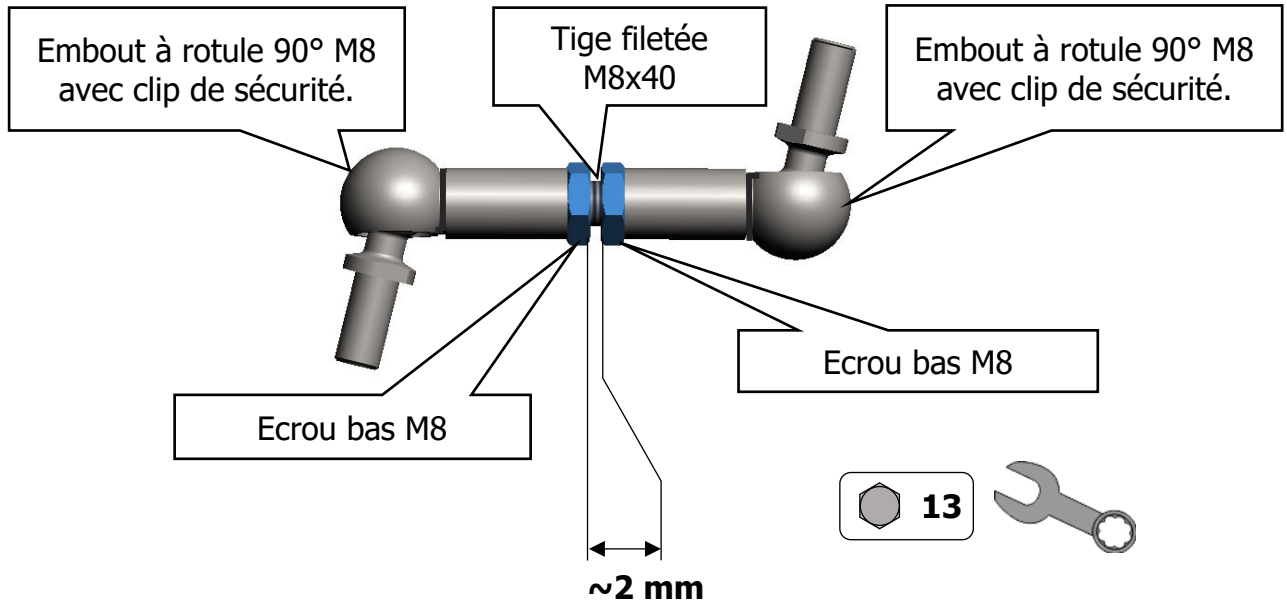
Pré assemblage des entretoises du support

Mettre du frein filet moyen sur la partie basse des 2 vis sans têtes. Visser les 2 vis sans têtes dans les 2 entretoises hexagonales M8x40 puis insérer une rondelle épaisse D8 sur chaque vis.



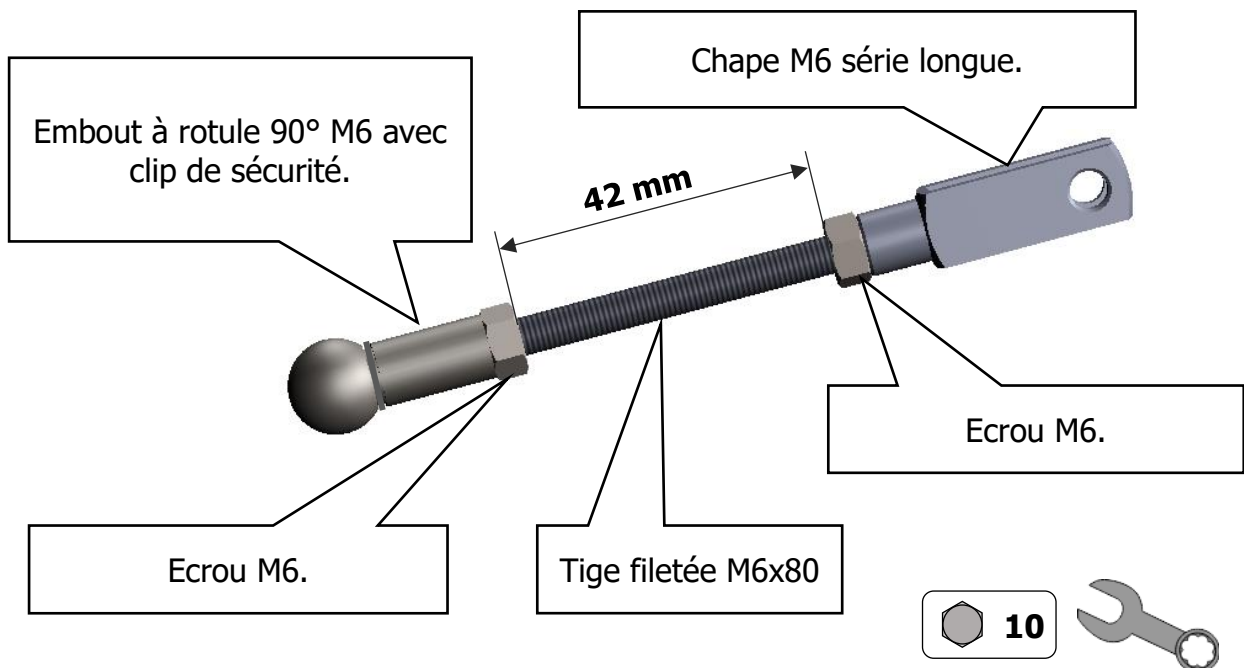
Pré assemblage de la biellette de frein

Assembler la biellette de frein, après serrage les écrous doivent être situés à environ 2 mm l'un de l'autre.



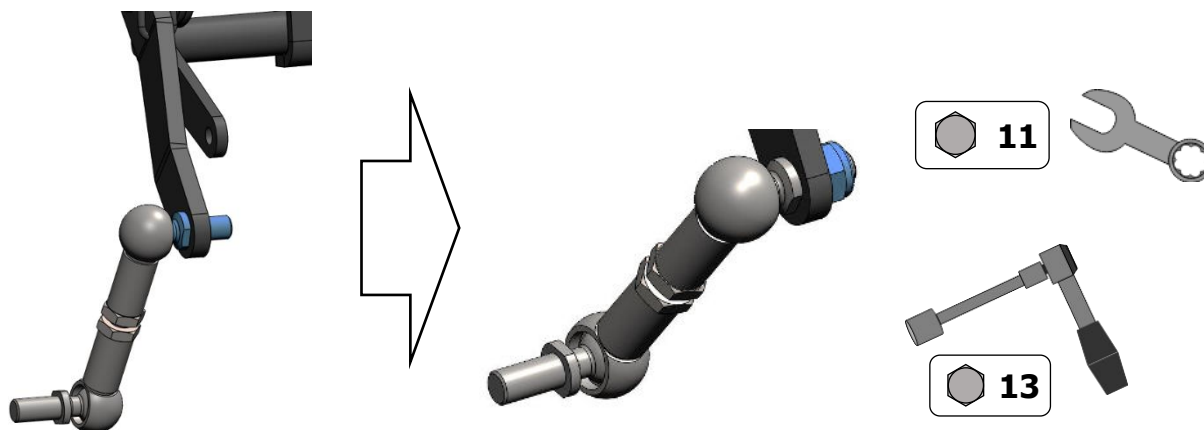
Pré assemblage de la biellette d'accélérateur

Assembler la biellette d'accélérateur, après serrage les écrous doivent être situés à **42 mm** l'un de l'autre.



Pré assemblage du pédalier

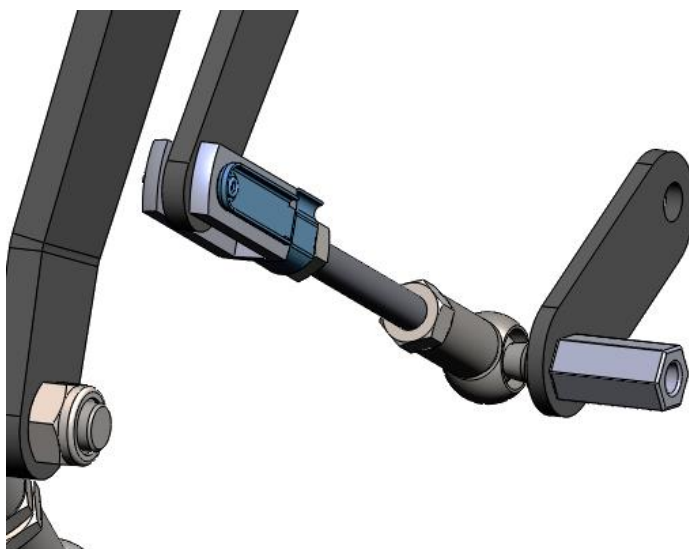
Assembler l'embout à rotule 90° avec le renvoi de frein. Visser l'écrou frein M8 sur la vis puis serrer l'ensemble.



Insérer la bride de pédale d'accélérateur sur l'embout à rotule 90°. Visser l'entretoise hexagonale M6x20 puis serrer l'ensemble.



Verrouiller la chape sur le renvoi de pédale d'accélérateur.



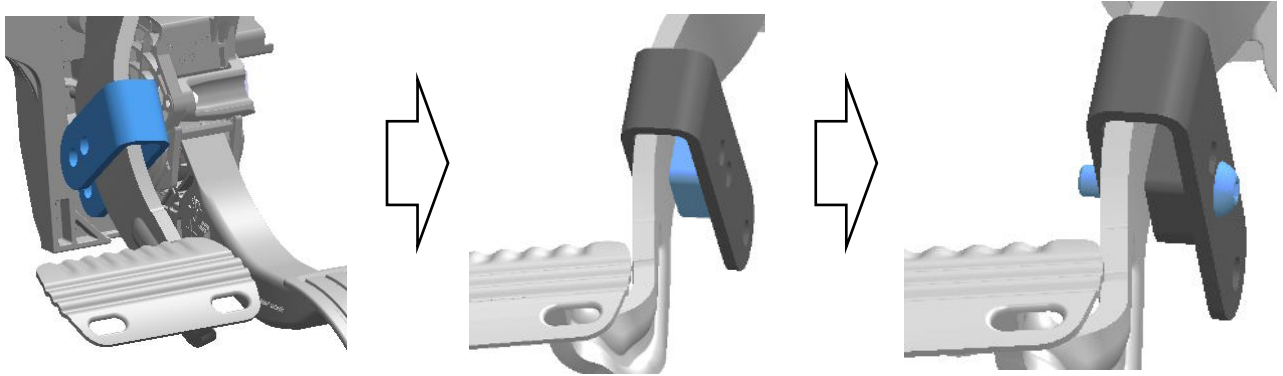
Insérer les coiffes pédale de frein et pédale d'accélérateur sur le pédalier.



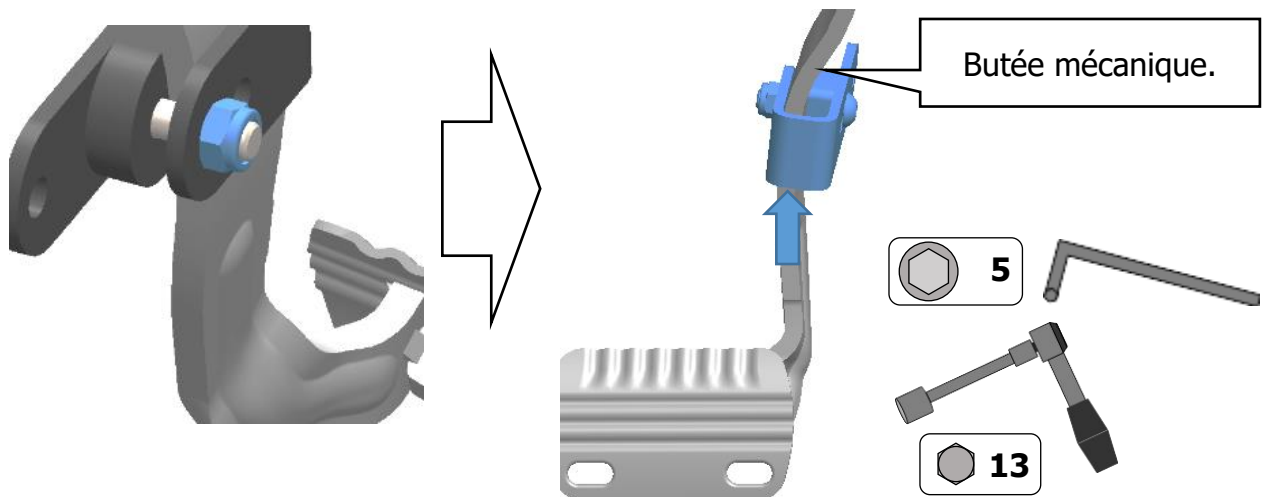
Montage sur véhicule

Lors du montage, il n'est pas nécessaire de démonter le filet présent dans le véhicule.

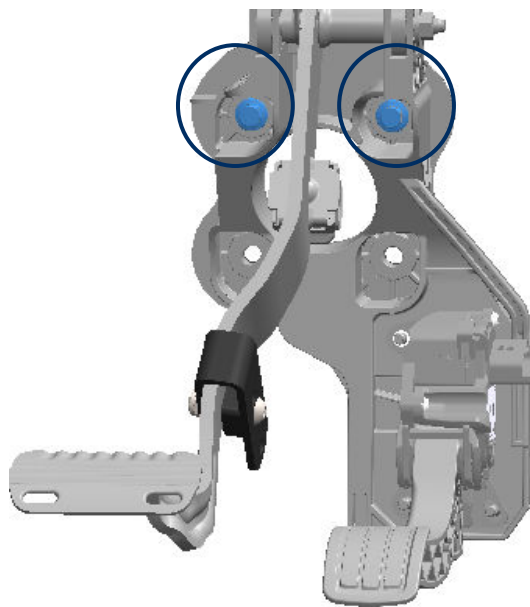
Positionner la bride sur la pédale de frein puis intercaler la cale en acier de 10mm d'épaisseur. Ensuite insérer la vis BHC M8x40.



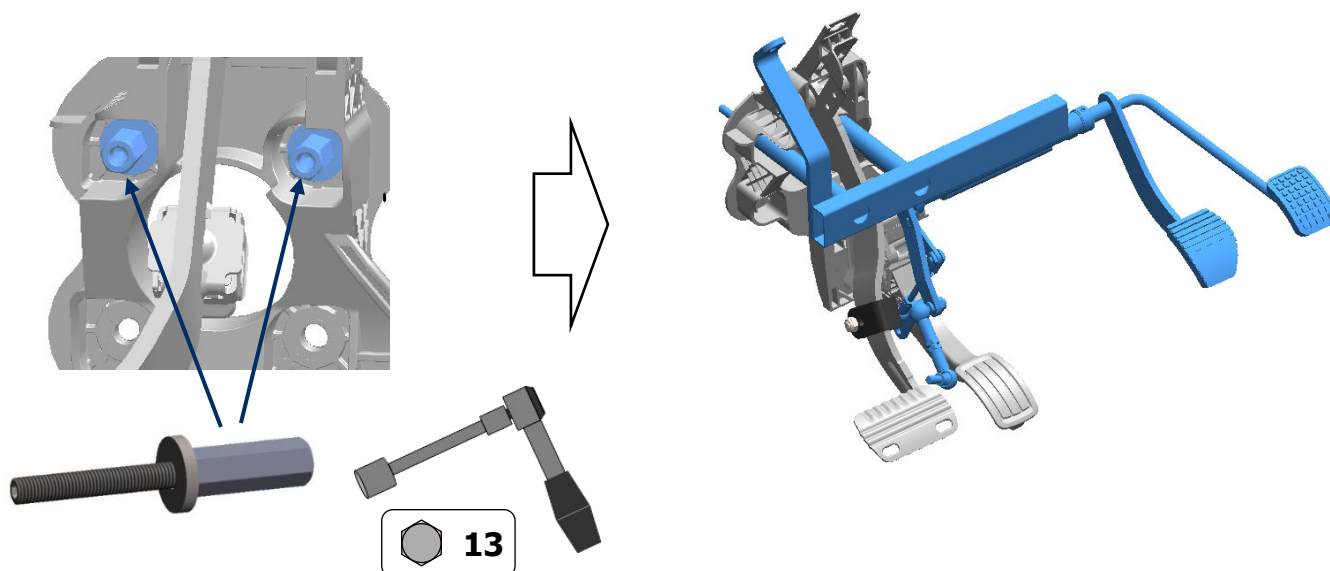
Glisser la bride du bas vers le haut jusqu'en butée. Visser l'écrou frein sur la vis puis serrer l'ensemble.



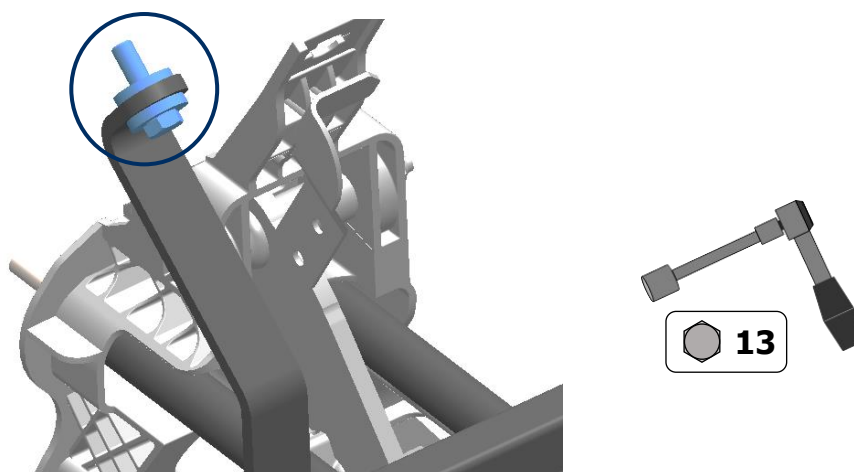
Retirer les 2 vis situées en partie haute du pédalier d'origine. Dans l'optique d'un éventuel retour en configuration d'origine, il est conseillé d'identifier et de conserver ces vis dans le véhicule.



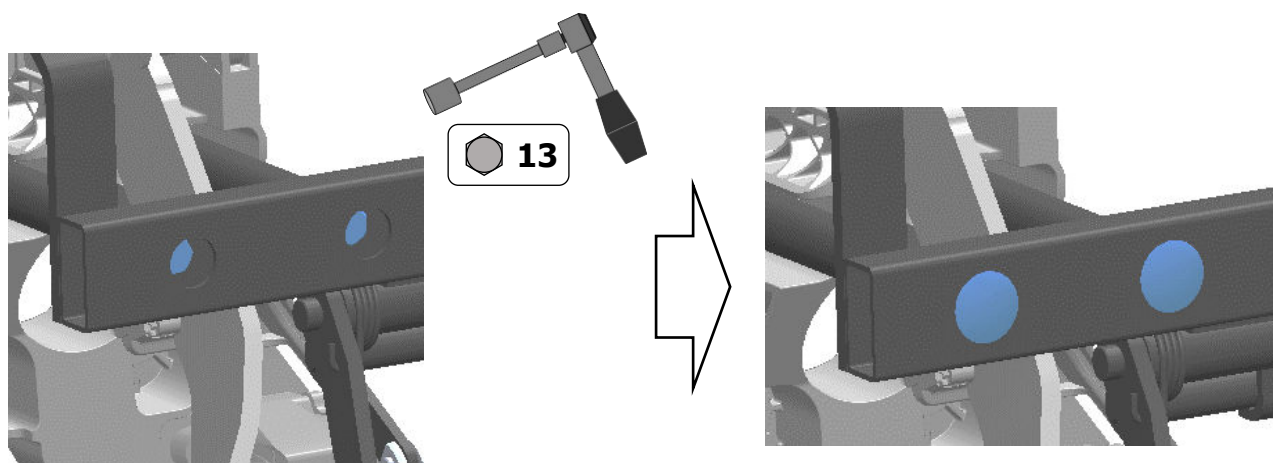
Visser sur le pédalier d'origine les entretoises précédemment assemblées puis positionner le pédalier d'AMI sur le pédalier d'origine.



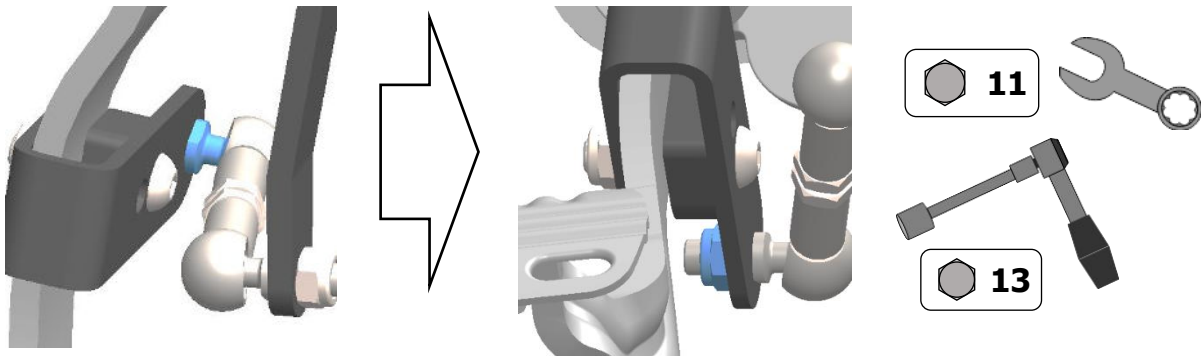
Intercaler une 1^{ère} rondelle épaisse D8 entre le dessous de la colonne de direction et le renfort du pédalier. Positionner une 2^{ème} rondelle sous la tête de vis M8x30 puis serrer la vis.



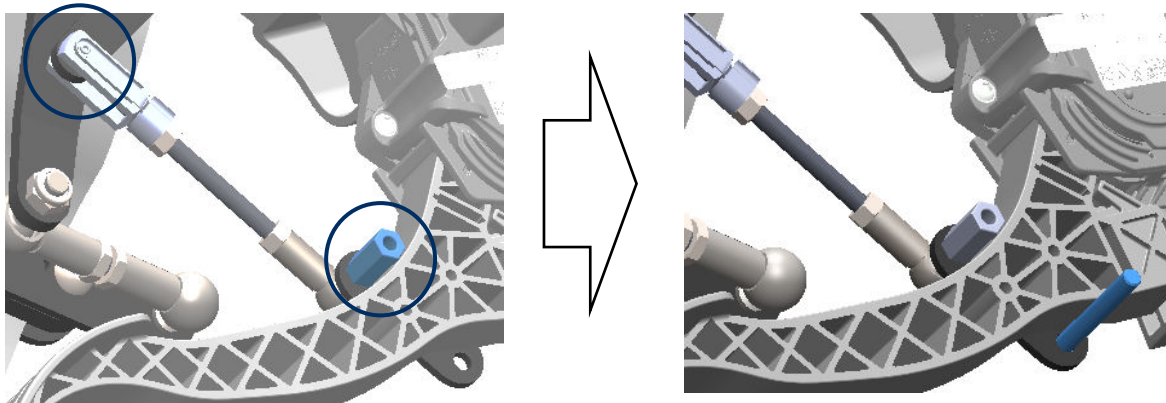
Insérer les 2 vis M8x120 dans les ouvertures du tube rectangle du pédalier puis les visser dans les entretoises. Clipper les obturateurs cylindriques dans le tube rectangle.



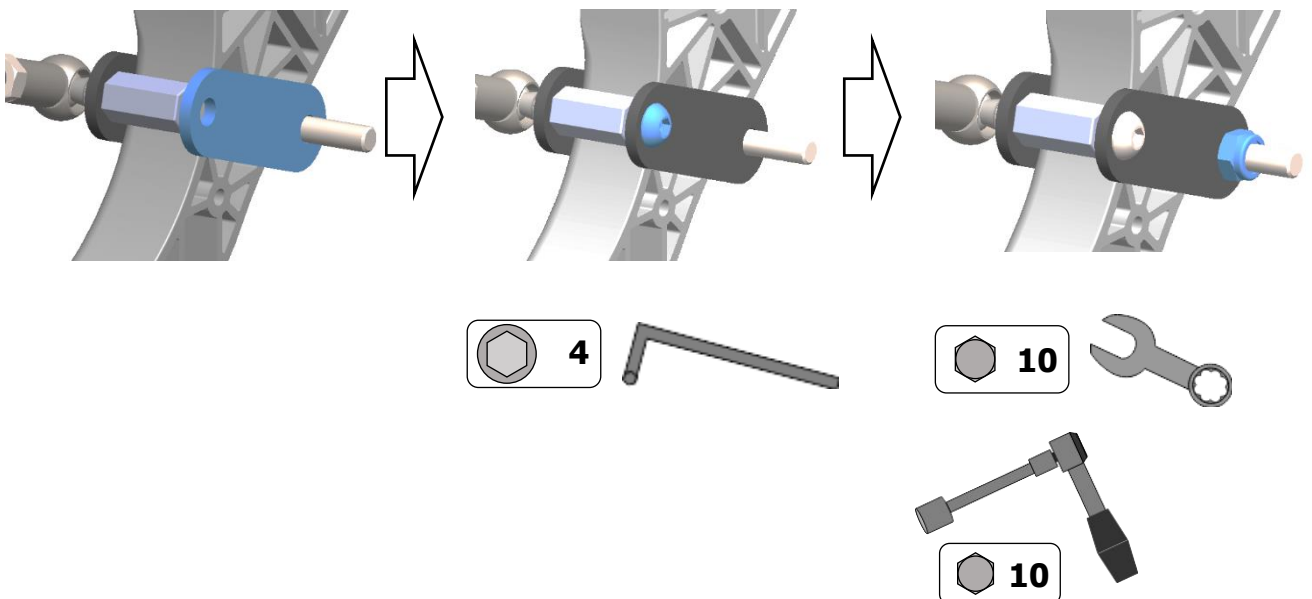
Assembler l'embout à rotule 90° dans la bride de pédale de frein, l'embout à rotule doit être positionné dans le perçage le plus éloigné de la pédale de frein. Visser l'écrou frein M8 sur l'embout à rotule puis serrer l'ensemble.



Positionner l'ensemble bride sur la pédale d'accélérateur, l'entretoise doit se situer derrière la pédale, puis Insérer la vis M6x45 dans la bride de pédale d'accélérateur.



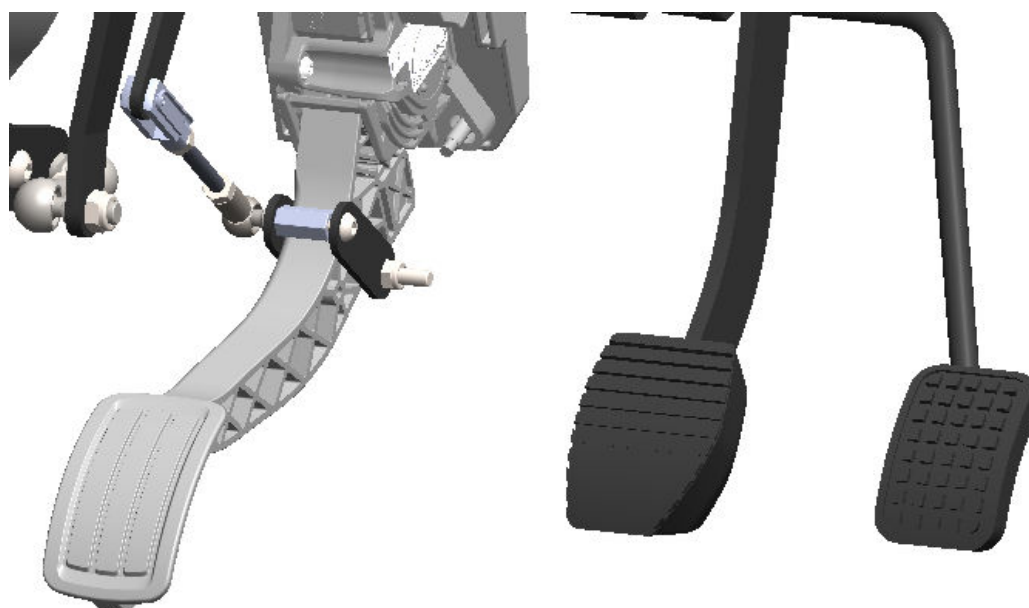
Positionner l'autre bride de pédale d'accélérateur puis visser la vis BHC M6x10 et l'écrou frein M6.



Positionner et orienter la bride de manière à ce que le patin de la pédale d'accélérateur ne soit pas trop éloigné de celui de la pédale de frein tout en respectant les contraintes ci-dessous. Après vérification serrer l'ensemble.



- Pour éviter que la bride ne vienne glisser sur la pédale d'accélérateur, la vis M6x45 ainsi que l'entretoise hexagonale doivent être de part et d'autre en appui sur la pédale d'accélérateur.
- Veiller à ce que la bride ne vienne pas contraindre la course de la pédale d'accélér.



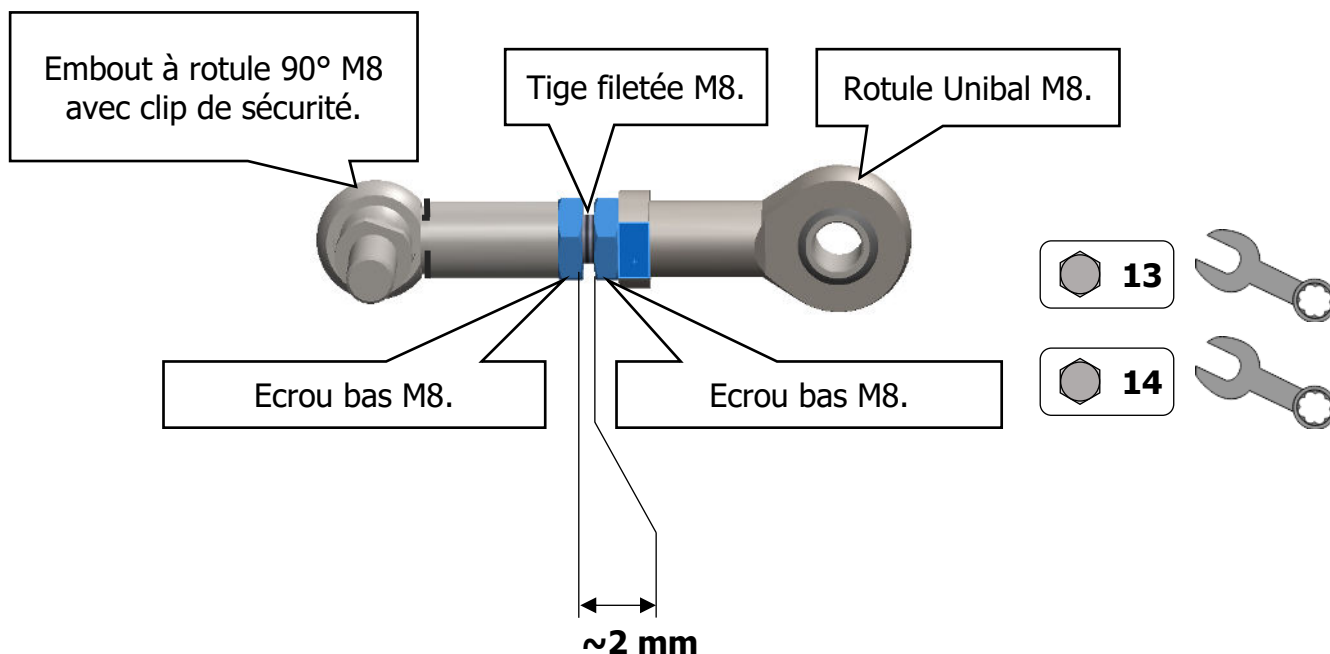
Le montage est terminé, afin de vérifier son bon fonctionnement merci de vous rendre en page 27.



**Lien vers
page 27**

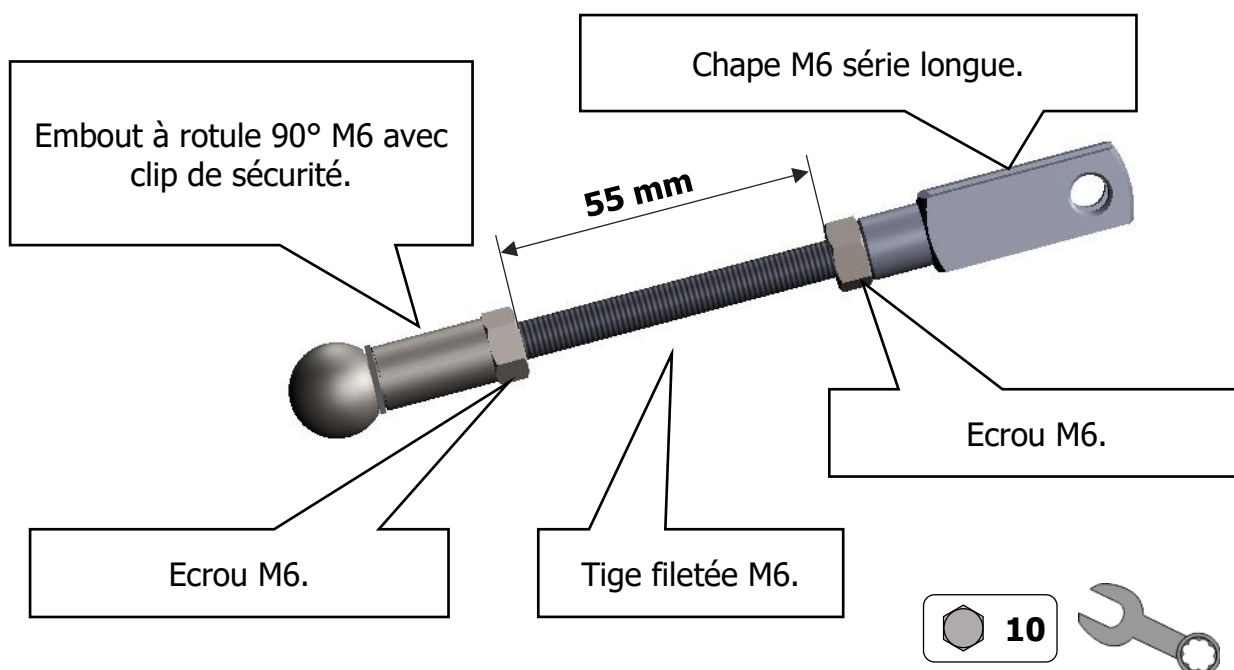
Pré assemblage de la biellette de frein

Assembler la biellette de frein, après serrage les écrous doivent être situés à environ 2 mm l'un de l'autre.



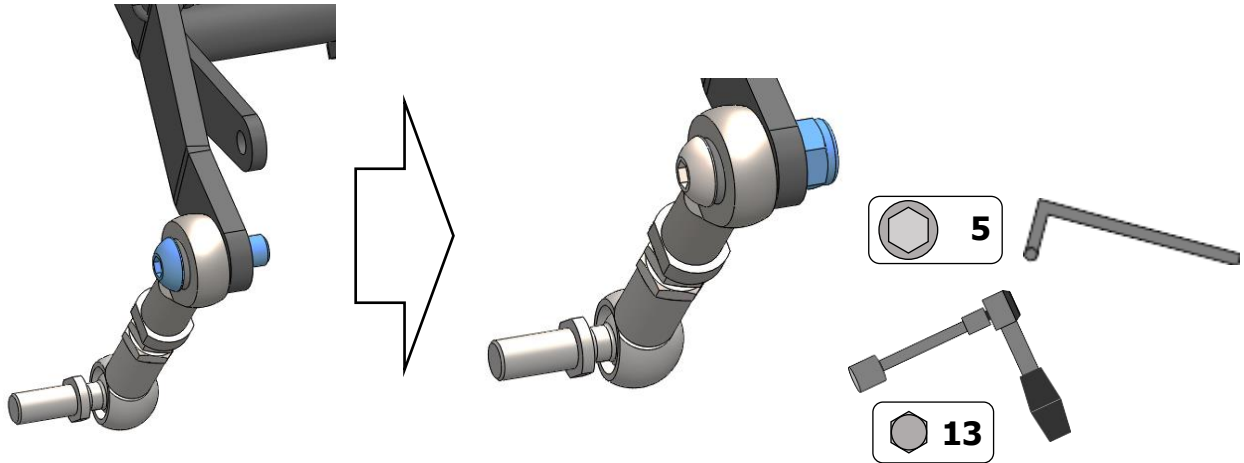
Pré assemblage de la biellette d'accélérateur

Assembler la biellette d'accélérateur, après serrage les écrous doivent être situés à **55 mm** l'un de l'autre.

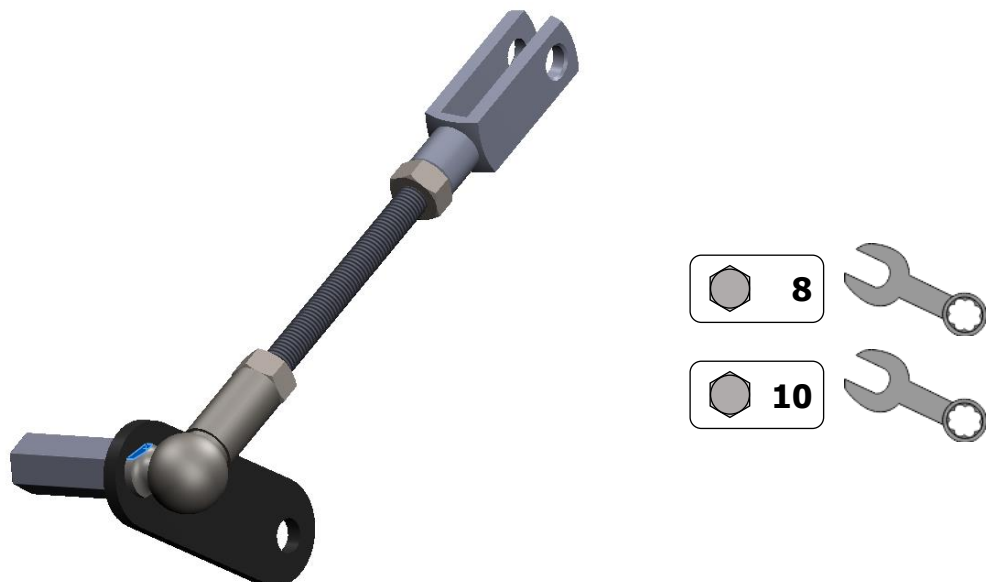


Pré assemblage du pédalier

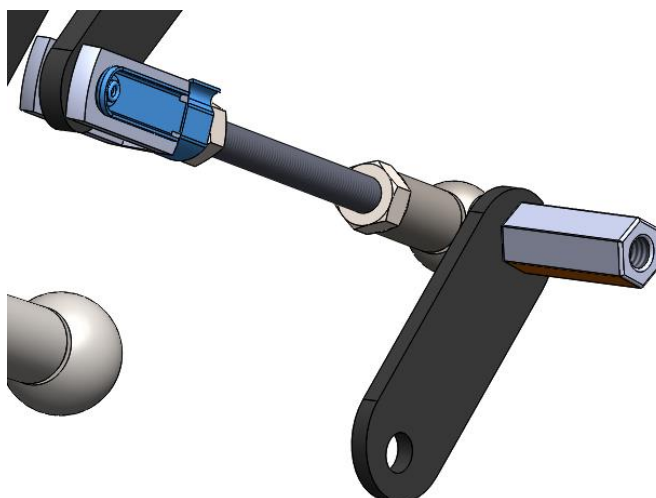
Assembler la rotule Unibal M8 avec le renvoi de frein en utilisant la vis BHC M8x25. Visser l'écrou frein M8 sur la vis puis serrer l'ensemble.



Insérer la bride de pédale d'accélérateur sur l'embout à rotule 90°. Visser l'entretoise hexagonale M6x25 puis serrer l'ensemble.



Verrouiller la chape sur le renvoi de pédale d'accélérateur.



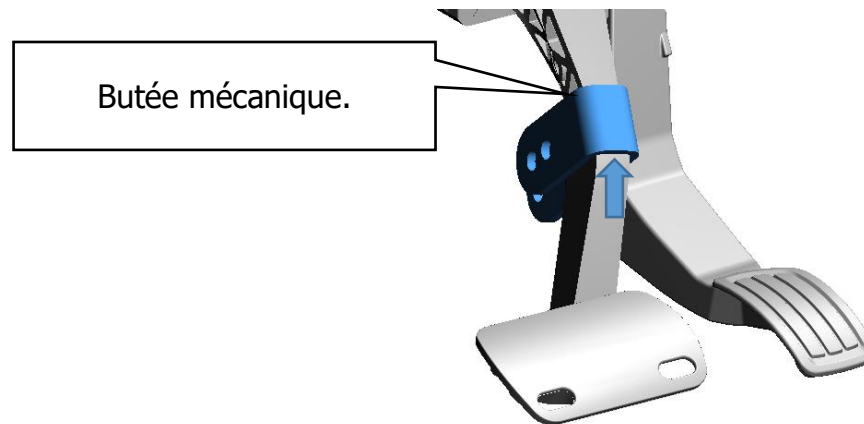
Insérer les coiffes pédale de frein et pédale d'accélérateur sur le pédalier.



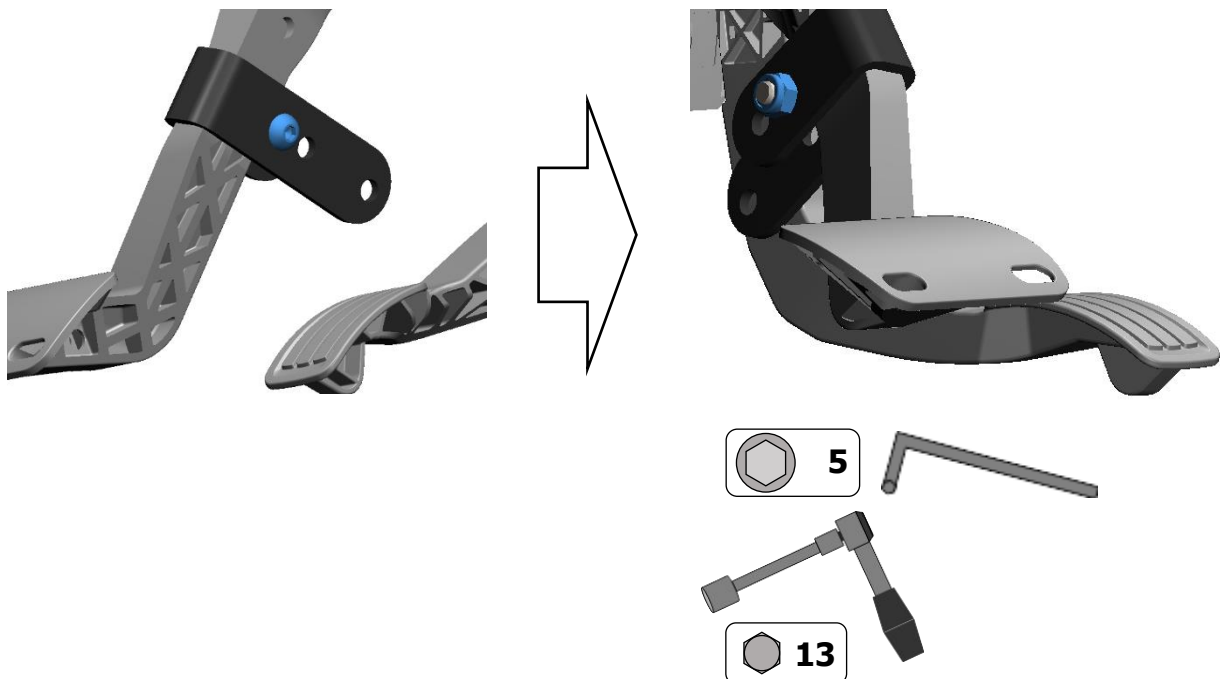
Montage sur véhicule

Lors du montage, il n'est pas nécessaire de démonter le filet présent dans le véhicule.

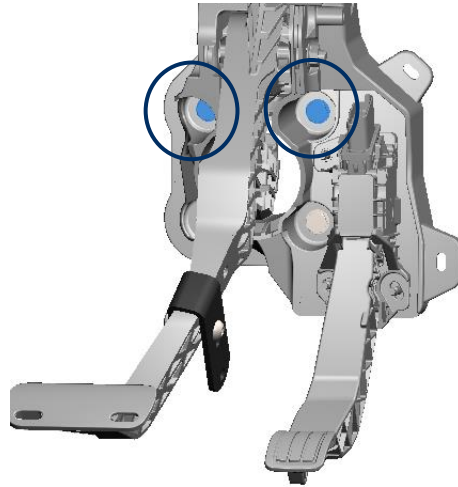
Positionner la bride sur la pédale de frein en la glissant du bas vers le haut jusqu'en butée.



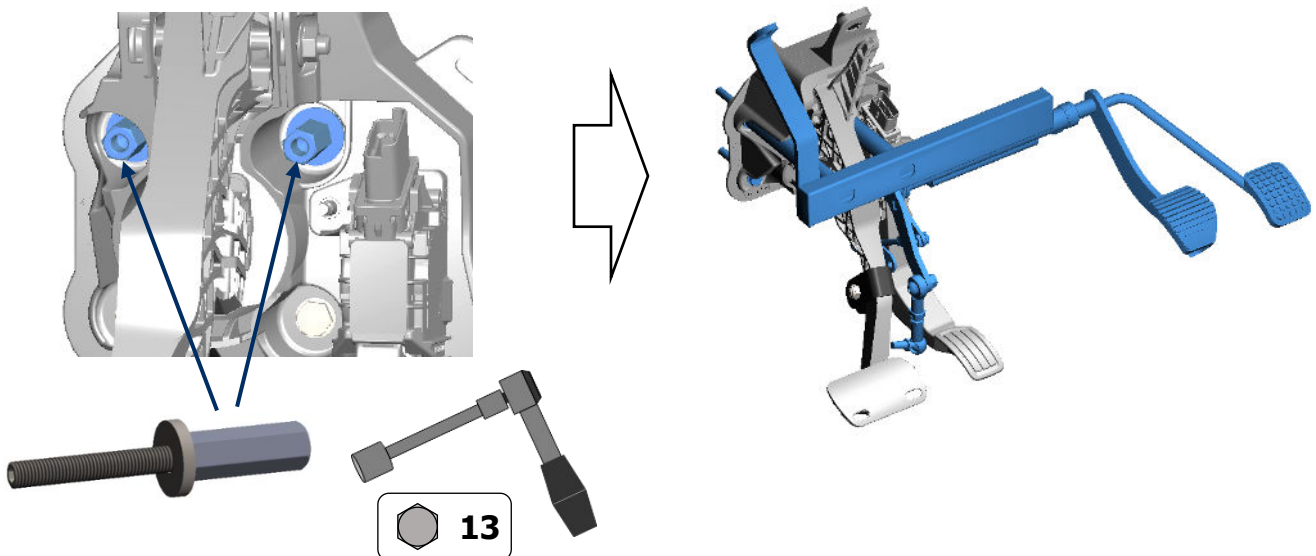
Positionner la vis BHC M8x40 dans le 1^{er} perçage situé juste derrière la pédale. Visser l'écrou frein sur la vis puis serrer l'ensemble.



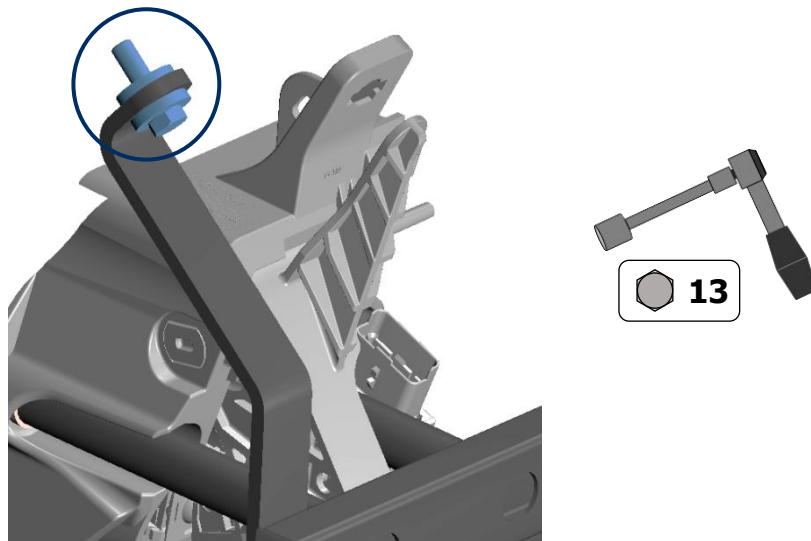
Retirer les 2 vis situées en partie haute du pédalier d'origine. Dans l'optique d'un éventuel retour en configuration d'origine, il est conseillé d'identifier et de conserver ces vis dans le véhicule.



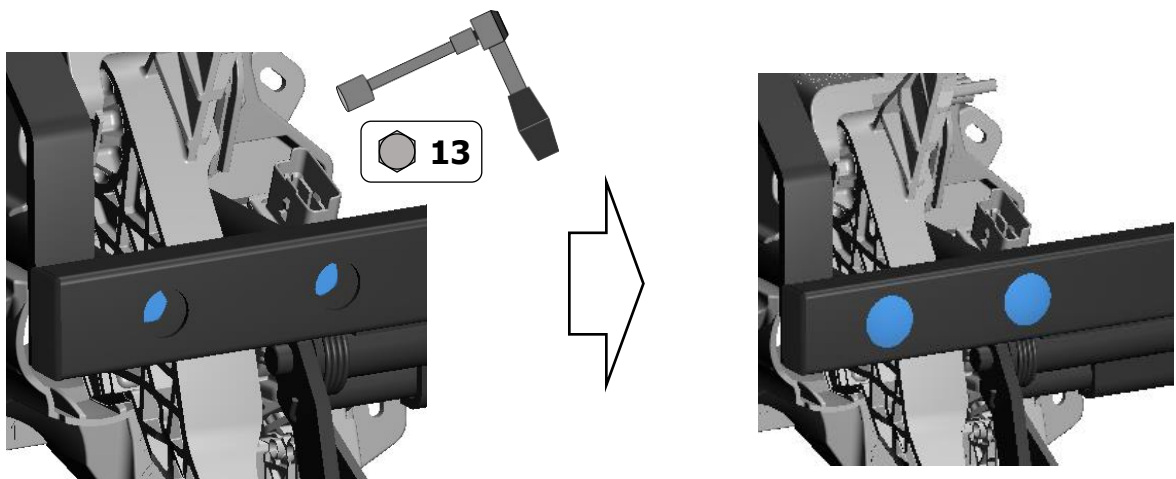
Visser sur le pédalier d'origine les entretoises précédemment assemblées puis positionner le pédalier d'AMI sur le pédalier d'origine.



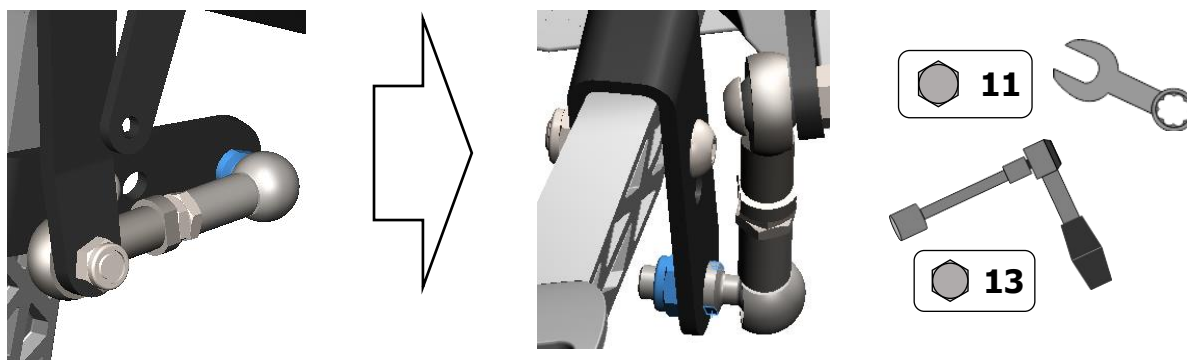
Intercaler une 1^{ère} rondelle épaisse D8 entre le dessous de la colonne de direction et le renfort du pédalier. Positionner une 2^{ème} rondelle sous la tête de vis M8x30 puis serrer la vis.



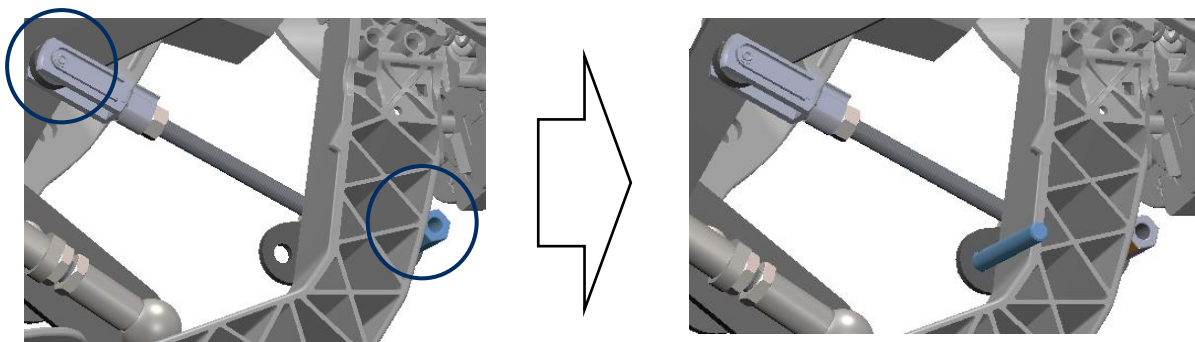
Insérer les 2 vis M8x120 dans les ouvertures du tube rectangle du pédalier puis les visser dans les entretoises. Clipper les obturateurs cylindriques dans le tube rectangle.



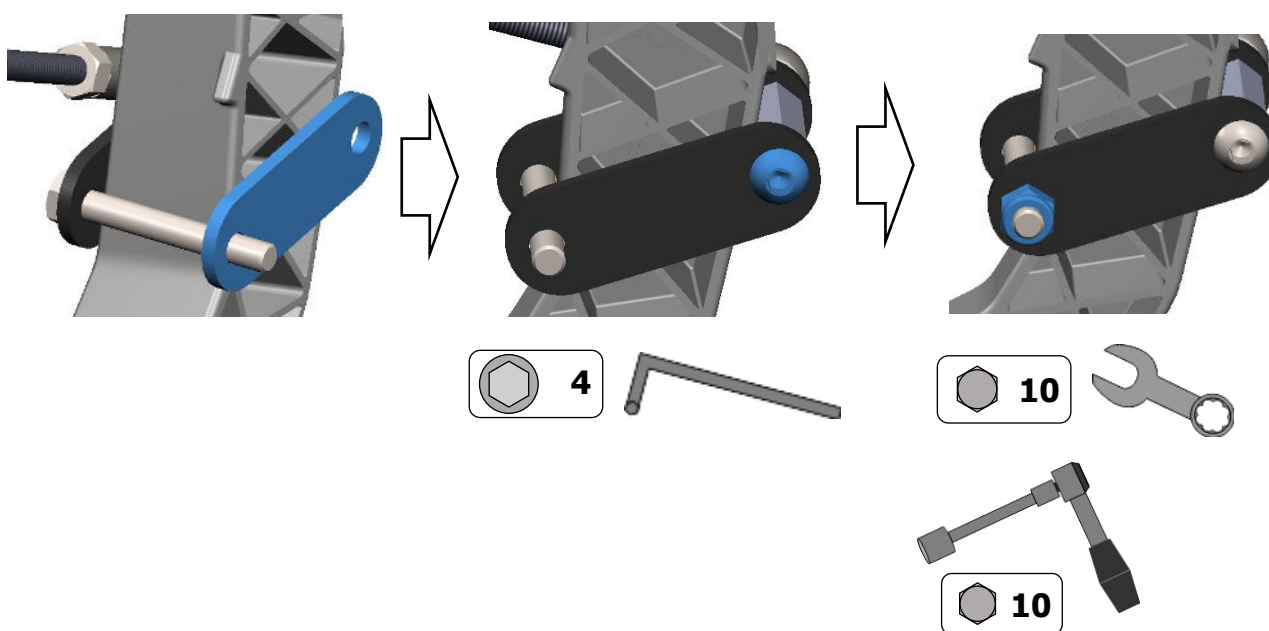
Assembler l'embout à rotule 90° dans la bride de pédale de frein, l'embout à rotule doit être positionné dans le perçage le plus éloigné de la pédale de frein. Visser l'écrou frein M8 sur l'embout à rotule puis serrer l'ensemble.



Positionner l'ensemble bride sur la pédale d'accélérateur, l'entretoise doit se situer derrière la pédale, puis Insérer la vis M6x45 dans la bride de pédale d'accélérateur.



Positionner l'autre bride de pédale d'accélérateur puis visser la vis BHC M6x16 et l'écrou frein M6.



Positionner et orienter la bride de manière à ce que le patin de la pédale d'accélérateur ne soit pas trop éloigné de celui de la pédale de frein tout en respectant les contraintes ci-dessous. Après vérification serrer l'ensemble.



- Pour éviter que la bride ne vienne glisser sur la pédale d'accélérateur, la vis M6x45 ainsi que l'entretoise hexagonale doivent être de part et d'autre en appui sur la pédale d'accélérateur.
- Veiller à ce que la bride ne vienne pas contraindre la course de la pédale d'accélér.

Visuel du montage



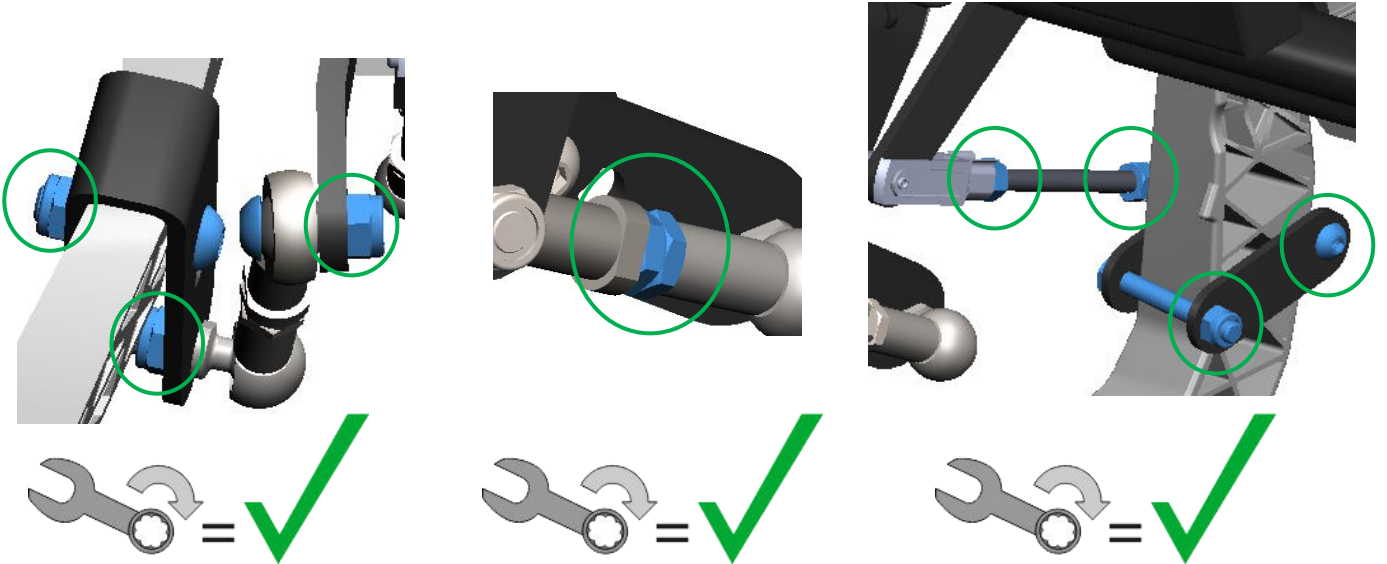
Le montage est terminé, afin de vérifier son bon fonctionnement merci de vous rendre en page 27.

**Lien vers
page 27**

Contrôles

Vérification de bon fonctionnement

Vérifier l'ensemble des serrages.



Manœuvrer les pédales jusqu'en butée et vérifier que les biellettes et leurs renvois respectifs ne soient pas alignés en fin de course. Ensuite faire un essai routier.



- Au cours de cet essai aucun élément ne doit contraindre la course de la pédale d'accélérateur et celle de la pédale de frein.
- Après essai veiller à ce qu'aucun élément ne soit dévissé déformé ou cassé.

Symptômes & solutions

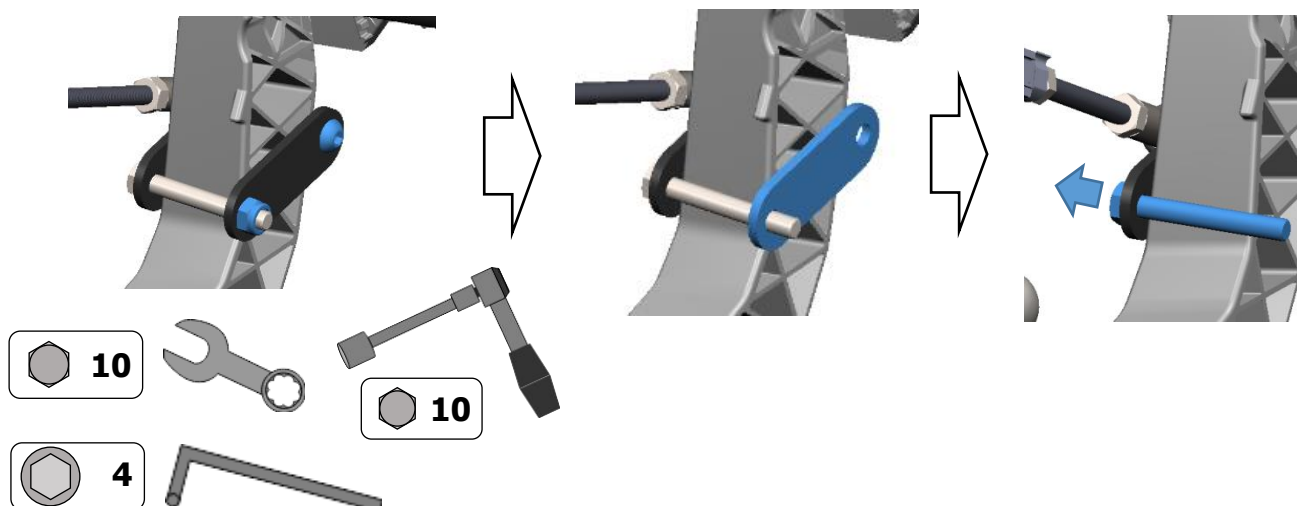
Le tableau ci-dessous répertorie les symptômes pouvant apparaître lors du fonctionnement. Certains symptômes peuvent être liés à un fonctionnement normal d'utilisation, dans ce cas il n'y a pas de solutions à apporter.

SYMPTOMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
La pédale d'accélérateur reste bloquée au plancher.	Un élément vient brider la pédale en fin de course.	Vérifier visuellement qu'il n'y a pas de pièces (exemple : surtapis, bossage...) qui viennent contraindre la pédale en fin de course.
J'ai la sensation qu'il y a un manque d'accélération lorsque j'appuie sur la pédale.	Le patin de pédale vient brider mécaniquement la course d'accélération de la pédale.	Vérifier qu'il est possible d'atteindre le kick down en appuyant à fond de pédale d'accélérateur. Dans le cas contraire ajuster la hauteur de la pédale d'accélérateur en agissant sur les écrous de la biellette d'accélérateur.
Lorsque j'appuie à fond sur la pédale d'accélérateur côté élève j'entends une vibration.	Vibration de la pédale d'accélérateur côté élève suite à un relâchement brusque ou lors du passage du kick down.	Ceci est lié au fonctionnement normal du pédalier. La vibration liée au passage du kick down ou au relâchement de la pédale est transmise dans la tringlerie de la pédale d'accélérateur.

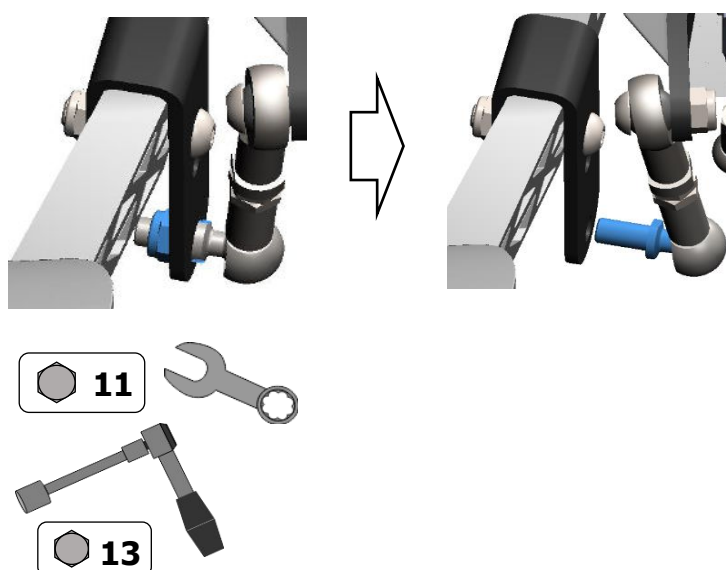
Désinstallation

Désinstallation du pédalier AE

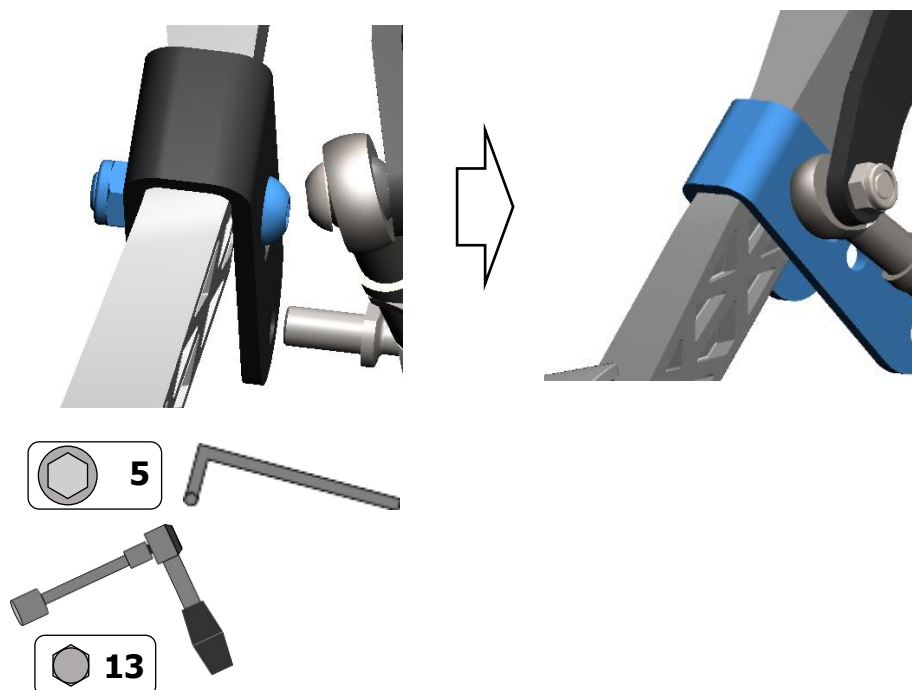
Dévisser l'écrou frein M6 et la vis BHC M6x16 situés sur la bride de la pédale d'accélérateur. Ensuite retirer la bride située à droite de la pédale d'accélérateur puis la vis M6x45.



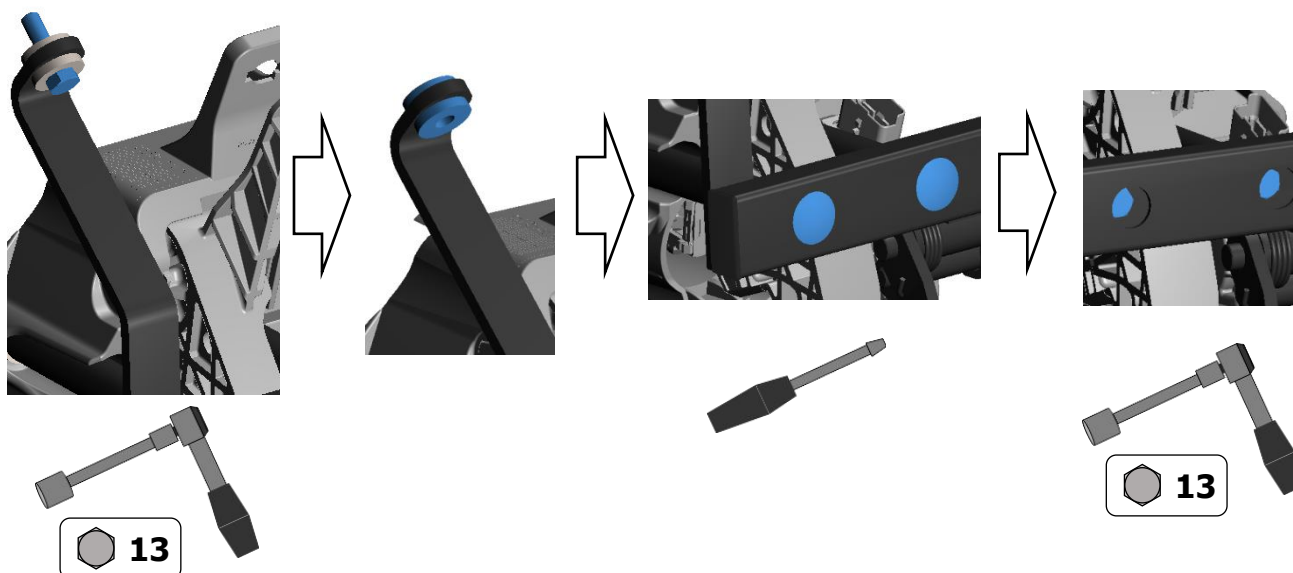
Dévisser l'écrou frein M8 qui assemble la rotule avec la bride de la pédale de frein, puis désaccoupler la biellette de la bride.



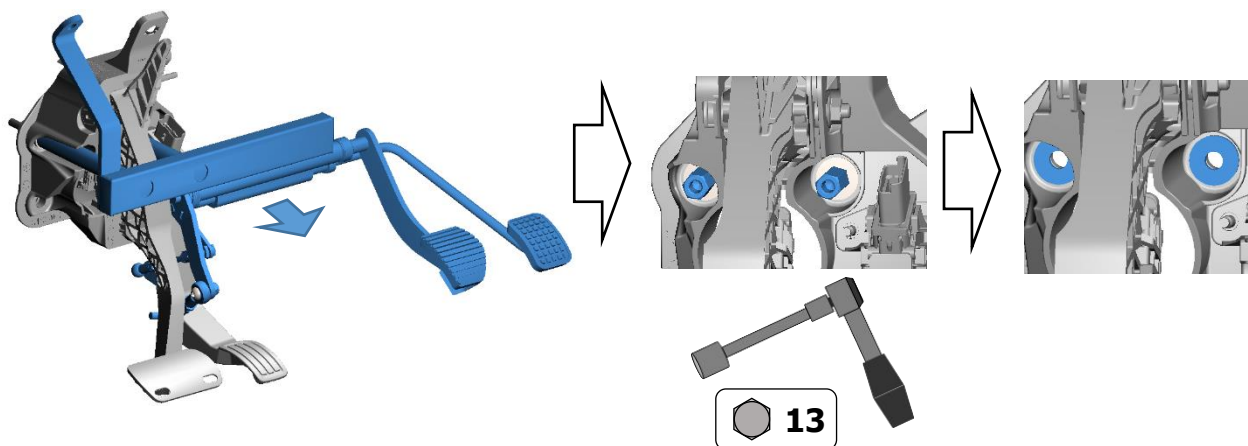
Dévisser l'écrou frein M8 et la vis M8x40 qui verrouillent la bride sur la pédale de frein, puis retirer la bride de la pédale.



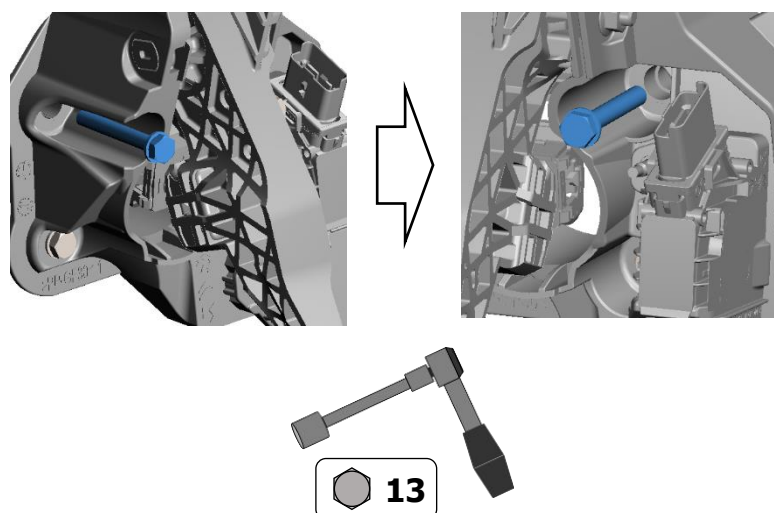
Dévisser la vis M8x30 puis retirer les 2 rondelles du renfort du pédalier. Retirer les 2 obturateurs cylindriques puis dévisser les longues vis qui assemblent le pédalier sur celui d'origine.



Retirer le pédalier du pédalier d'origine, les entretoises et rondelles situés sur le pédalier d'origine.



Repositionner et visser les vis d'origine* sur le pédalier du véhicule.



**Vis non fournies dans le kit (référence CITROËN : 6922 89)*

Introduction

Function

The **CITROËN AMI DRIVING-SCHOOL DUAL CONTROL** is a double footed DRIVING-SCHOOL CONTROL consisting of a brake pedal and an accelerator pedal which are mechanically connected to the original pedals. It can be installed on the 2 original pedal configurations provided on the CITROËN AMI, the P21 configuration and the K0 configuration.

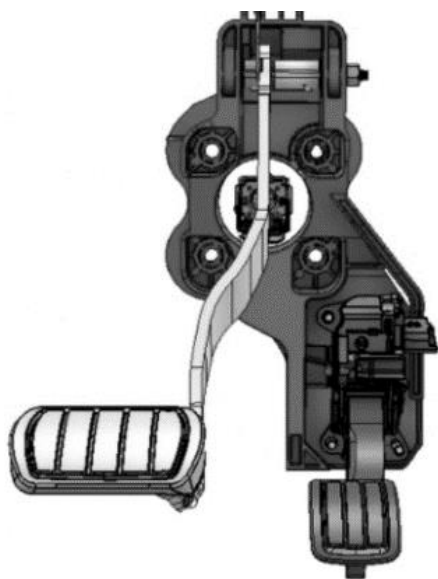
Working Principle

On the **DRIVING SCHOOL DUAL CONTROL - CITROËN AMI** dual control, the brake pedal on the instructor's side is mechanically connected to the brake pedal on the student's side and the accelerator pedal on the instructor's side is mechanically connected to the accelerator pedal on the student's side. When one of the pedals is pressed, the mechanically connected pedal is depressed. It is therefore possible for the instructor to see what actions are being performed on the pedals by the student and to take control if necessary.

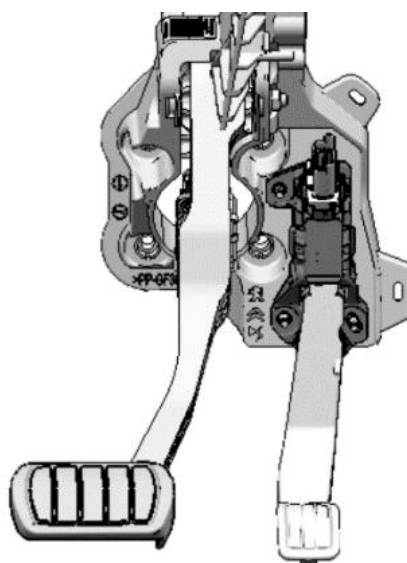
Features

- The dual control can be installed on the 2 original pedal configurations provided on the CITROËN AMI, the P21 configuration and the K0 configuration.
 - AMI, la configuration K0 et la configuration P21.

Brake pedal K0 + gas pedal K9



Brake pedal P21 + gas pedal P21



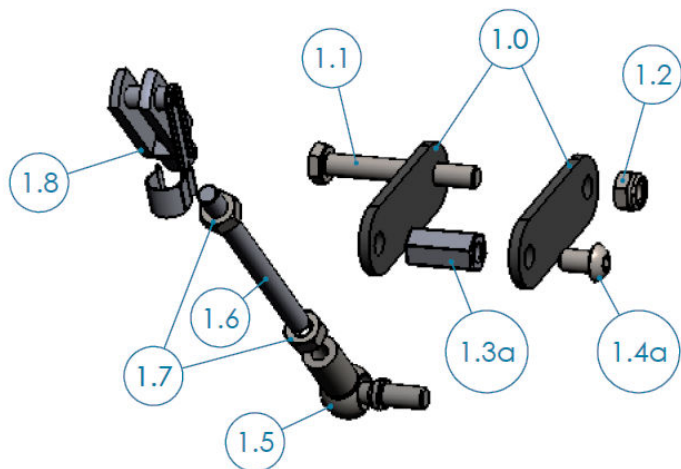
Bill of materials

Catégorie	Repère	Désignation	Qté
A : BILL OF MATERIALS ACCELERATOR LINKAGE	1.0	Gas pedal clamp	2
	1.1	Hex screw M6x45	1
	1.2	Prevalling torque type hex nut plastic insert M6	1
	1.3a	Hex spacer fem-fem M6x20	1
	1.4a	Socket button head screw M6x10	
	1.3b	Hex spacer fem-fem M6x25	1
	1.4b	Socket button head screw M6x16	1
	1.5	Ball joint 90° M6 with snap ring	1
	1.6	M6x80 threaded rod for throttle linkage	1
	1.7	Hex nut M6	2
1.8	Clevis long version M6	1	
B : BILL OF MATERIALS BRAKE LINKAGE	2.0	Brake pedal clamp	1
	2.1	Brake pedal spacer	1
	2.2	Socket button head screw M8x40	1
	2.3	Socket button head screw M8x25 10.9	1
	2.4	Ball joint 90° M8 with snap ring	2
	2.5	M8x40 threaded rod for brake linkage	1
	2.6	Thin Hex nut M8	2
	2.7	Ball joint Unibal M8	1
	2.8	Prevalling torque type hex nut plastic insert M8	3
C : BILL OF MATERIALS PEDALBOARD	3.0	Socket set screw flat point M8x70	2
	3.1	Hex spacer fem-fem M8x40	2
	3.2	Thick Washer D8	4
	3.3	Hex screw M8x30	1
	3.4	Pedal board support AMI	1
	3.5	Hex screw M8x120	2
	3.6	Round Insert	2
	3.7	End insert for rectangular tube	2
	3.8	Brake pedal cover	1
	3.9	Gas pedal cover	1

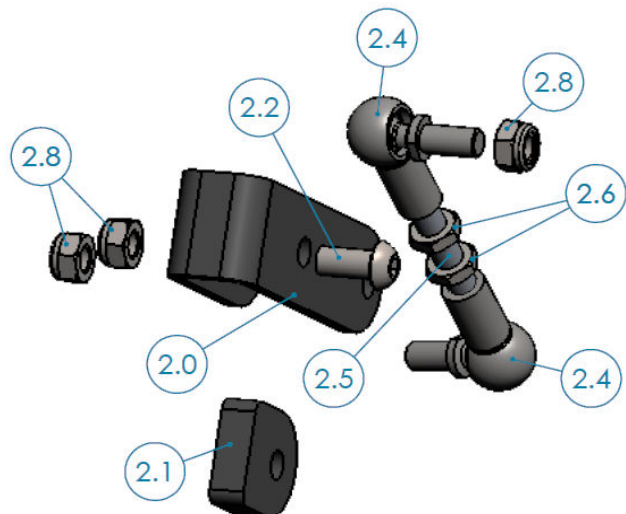
The installation and user instructions included in this kit are also available for download on SOJADIS PRO.

Installation configuration for steel brake pedal (K0)

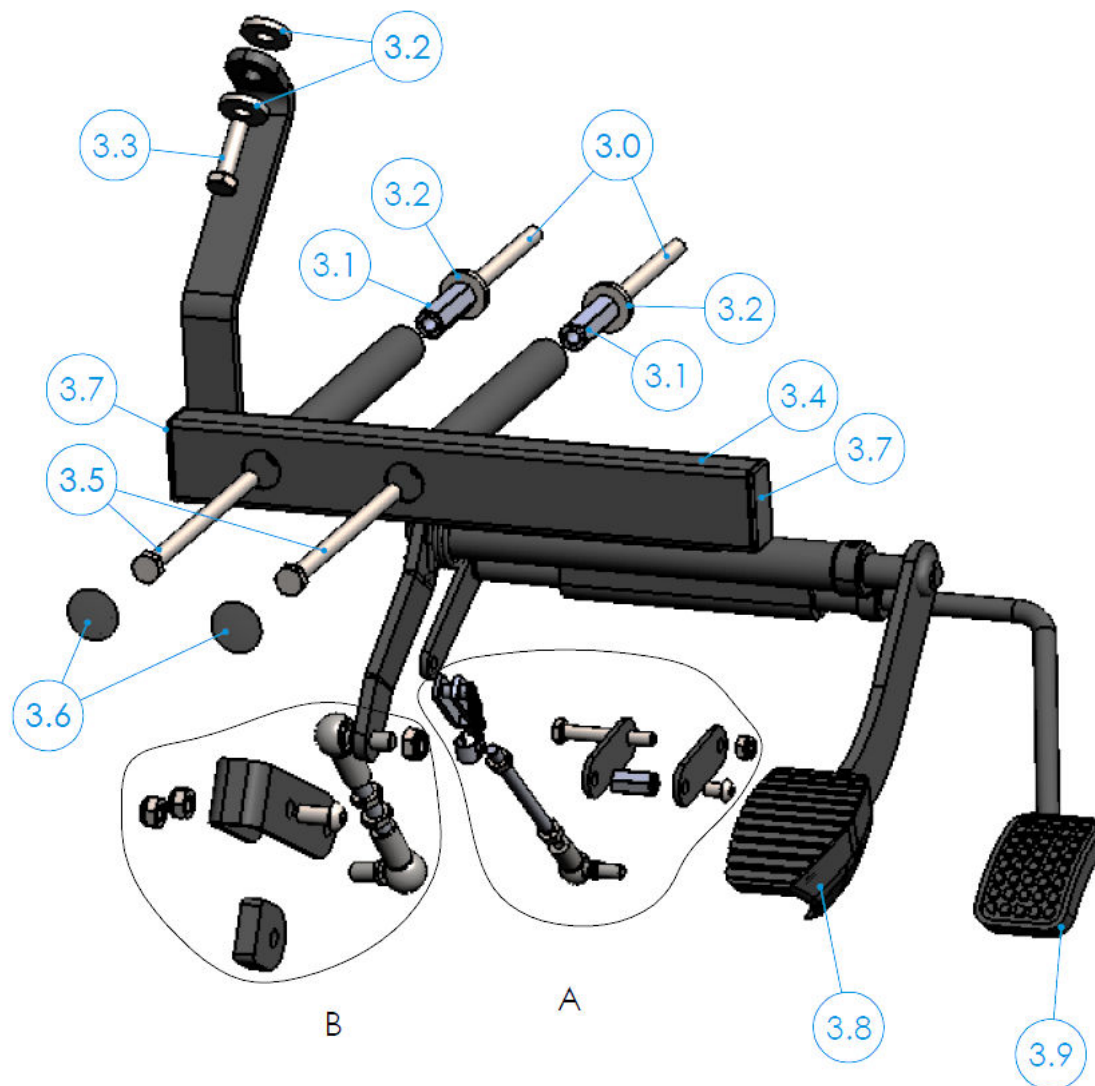
A : BILL OF MATERIAL ACCELERATOR LINKAGE



B : BILL OF MATERIALS BRAKE LINKAGE

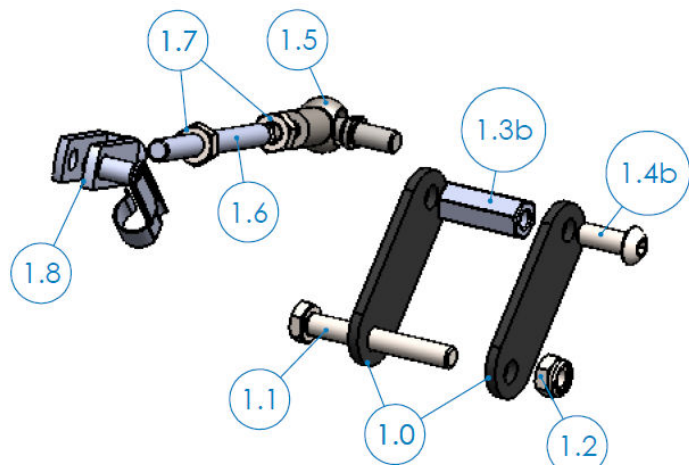


C : BILL OF MATERIALS PEDALBOARD

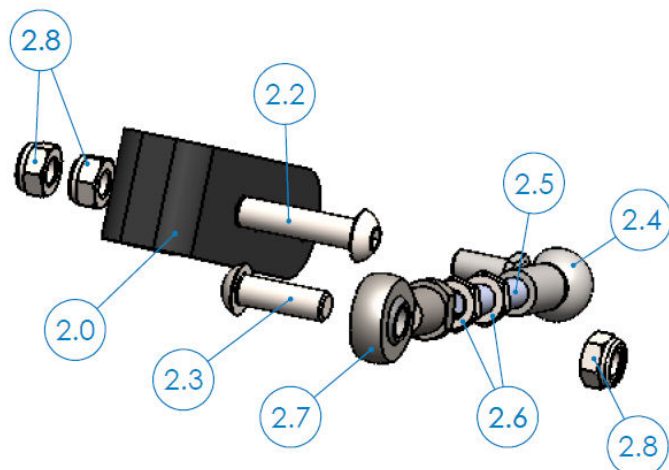


Installation configuration for plastic brake pedal (P21)

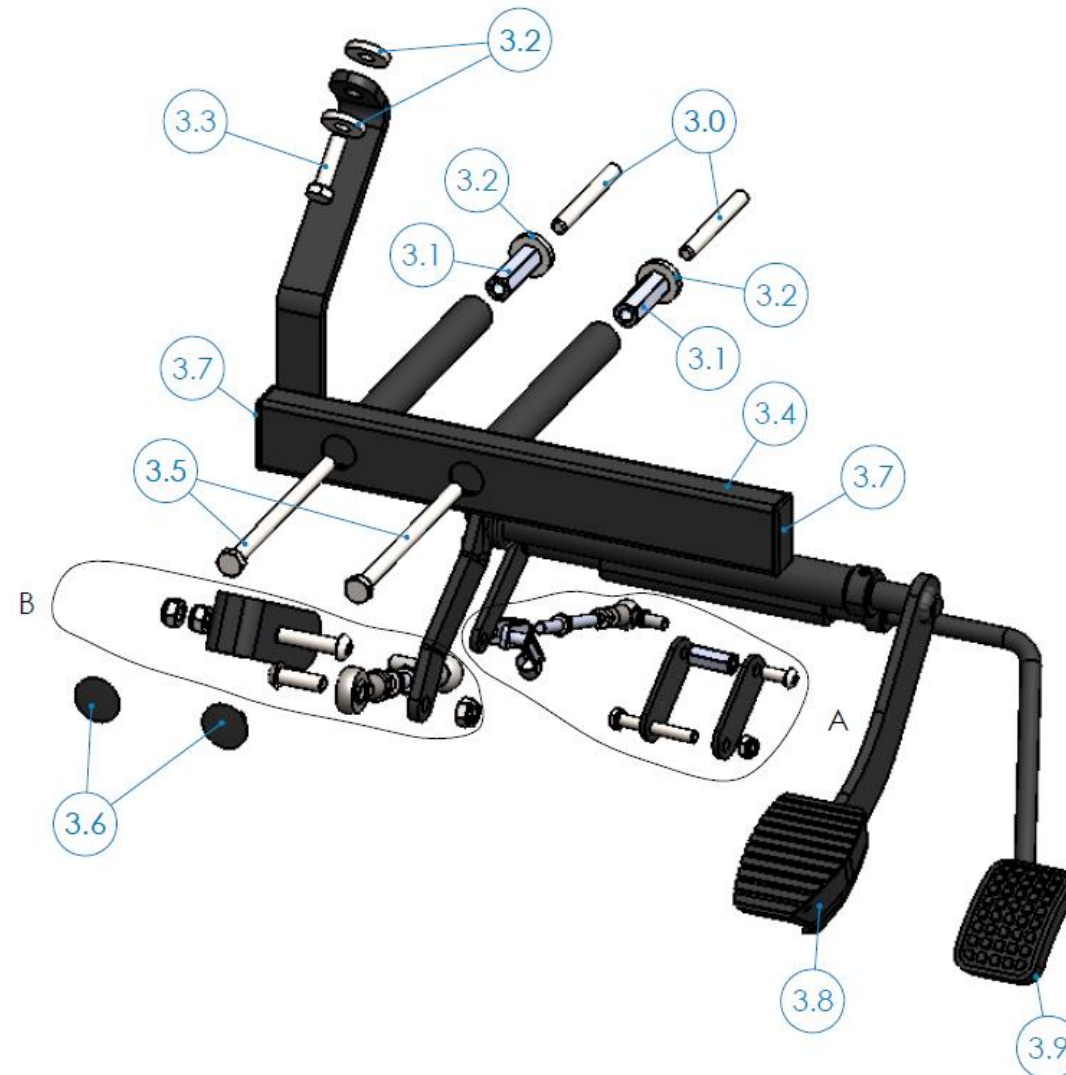
A : BILL OF MATERIAL ACCELERATOR LINKAGE











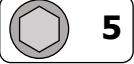














B : BILL OF MATERIALS BRAKE LINKAGE



C : BILL OF MATERIALS PEDALBOARD



Recommended tools

Designations	Visuals on installation instructions
1/4" Ratchet Spanner	
1/4" Square Extension 100mm overall length	
Hex Socket 1/4" spanner size 13mm	 13 
Hex Socket 1/4" spanner size 10mm	 10 
Hexagonal key 4mm	 4 
Hexagonal key 5mm	 5 
Combination Spanner size 8mm	 8 
Combination Spanner size 10mm	 10 
Combination Spanner size 11mm	 11 
Combination Spanner size 13mm	 13 
Combination Spanner size 14mm	 14 
Screwdriver for slotted screw	
Medium strength blue threadlocking	 
Lamp	
Meter or ruler	

Recommendations

General guidelines

All interventions (installation, maintenance, etc.) must be carried out by qualified personnel, according to the information provided in this manual and in compliance with the standards and regulations in force in the country concerned.

Check the proper vehicle functioning before any intervention. It's advisable to protect the floor of the vehicle during the intervention.

Safety Instructions

All personnel working on an electric or rechargeable hybrid vehicle must have received specific training in electric vehicles and be authorized to work on these vehicles (in accordance with the regulations in force in the country concerned).

Electric or hybrid vehicles

All personnel working on an electric or rechargeable hybrid vehicle must have received specific training in electric vehicles and be authorized to work on these vehicles (in accordance with the regulations in force in the country concerned).

Before any work is carried out on an electric or hybrid vehicle, it is essential to be informed of the risks involved, to apply the recommended safety instructions and, if necessary, to seek the advice of authorized personnel.

Disconnect car charger cable from the mains before working on the vehicle (if rechargeable).

Mechanical - Electrical

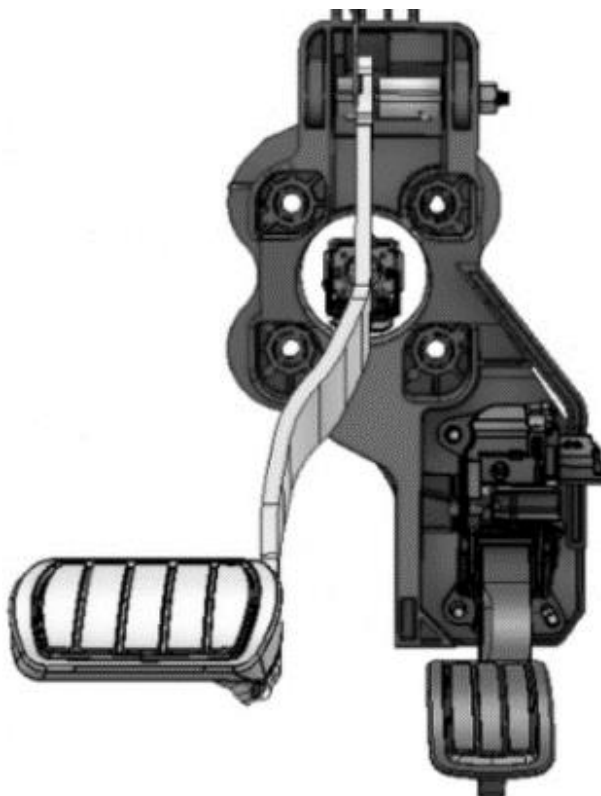
Observe the tightening torques, using a torque spanner that is checked periodically.

Do not use quick connectors for electrical wiring. Make connections only by soldering, or by crimping, using appropriate tools.



Installation

A PART – Installation on dual control K0 (model with steel brake pedal)



Pre-assembly before mounting on vehicle.

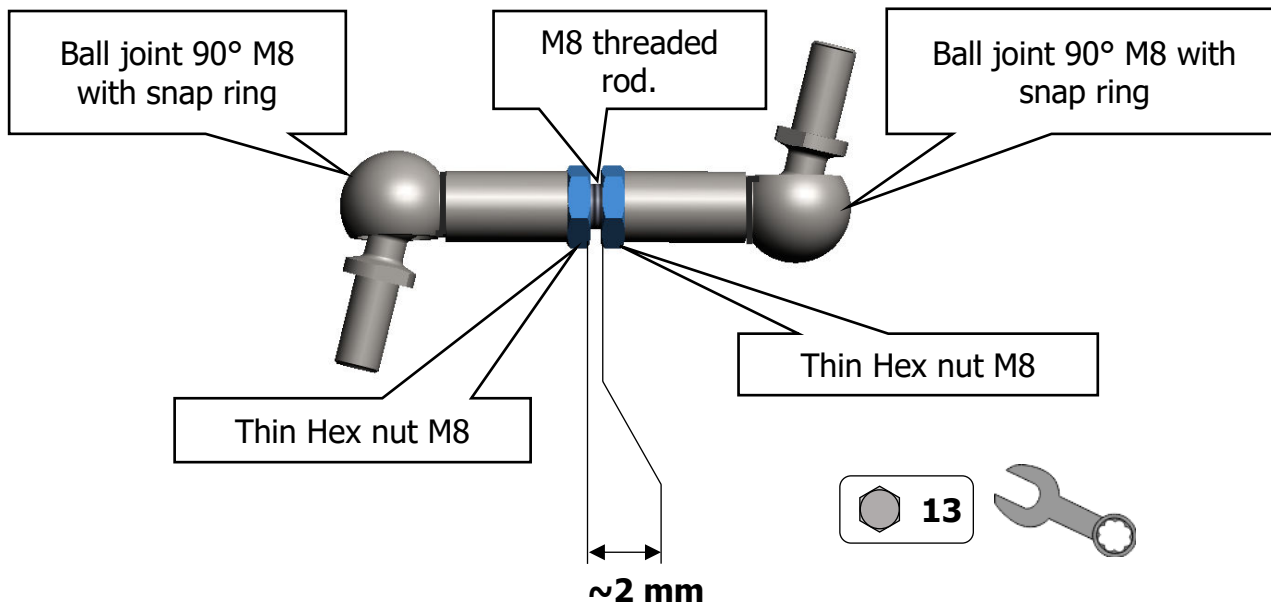
Spacers hex pre-assembly

Use medium strength blue threadlocking on the bottom part of two socket set screws, on 13mm about length. Screw 2 socket set screws into 2 M8 hex spacers and insert an M8 washer on each screw.



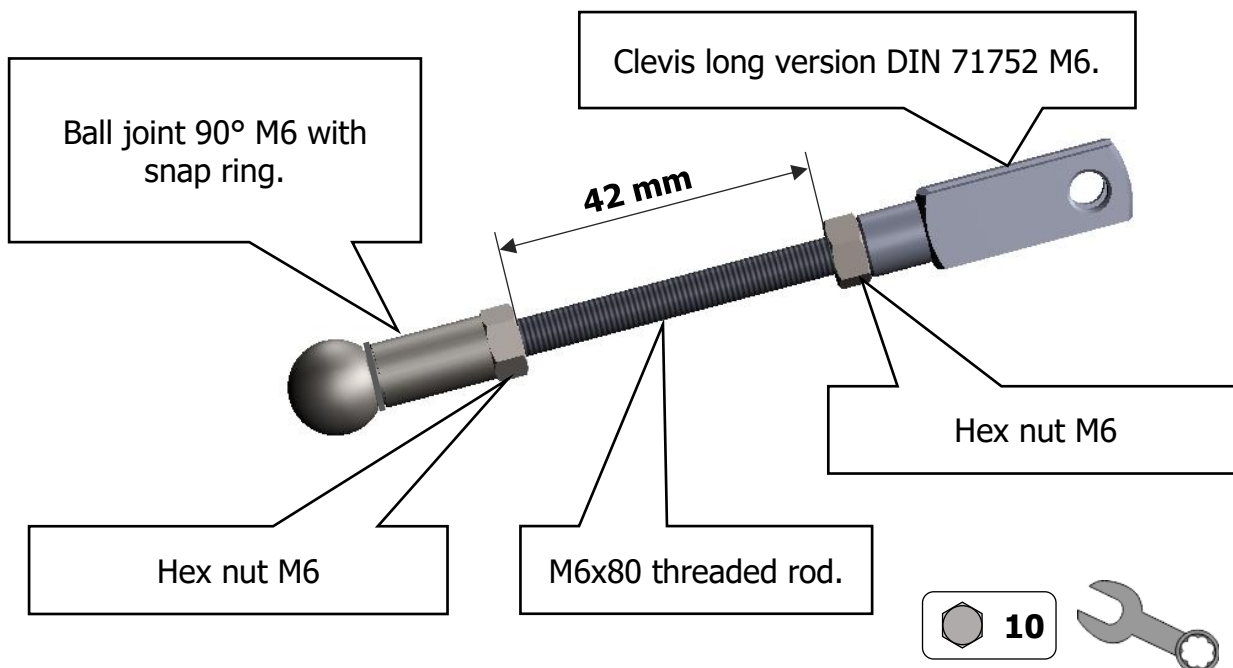
Brake link pre-assembly

Assemble the brake link, after tightening the nuts should be about 2mm apart.



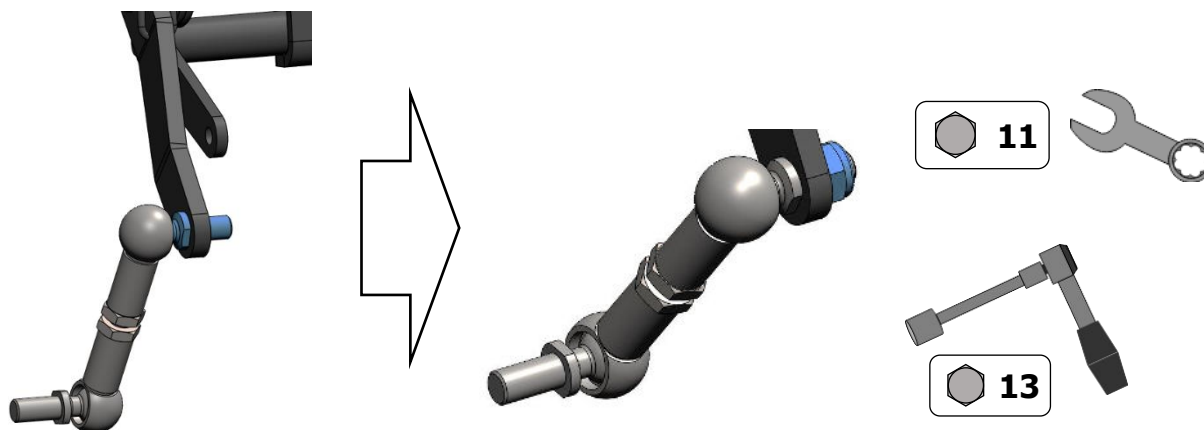
Throttle link pre-assembly

Assemble the throttle link, after tightening the nuts must be 42 mm apart.



Pedalboard pre-assembly

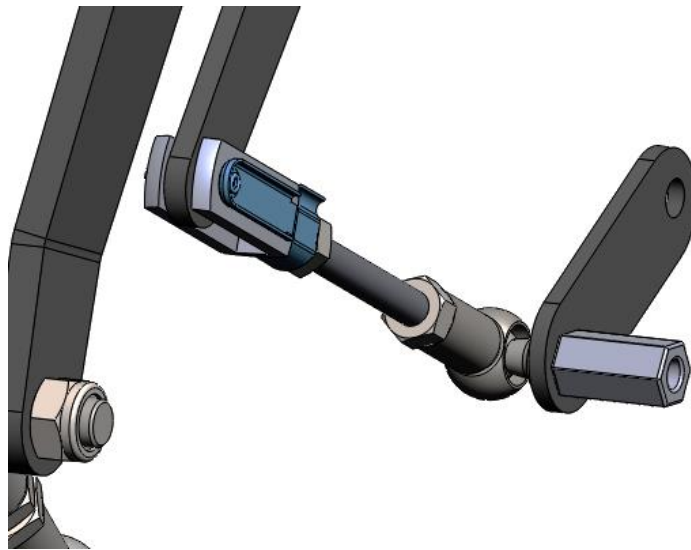
Assemble the 90° ball joint with the brake return. Screw the M8 brake nut onto the ball joint and tighten the whole part.



Insert the accelerator pedal flange onto the 90° ball joint. Screw in the M6x20 hex spacer and tighten the whole part.



Lock the clevis onto the accelerator pedal return.



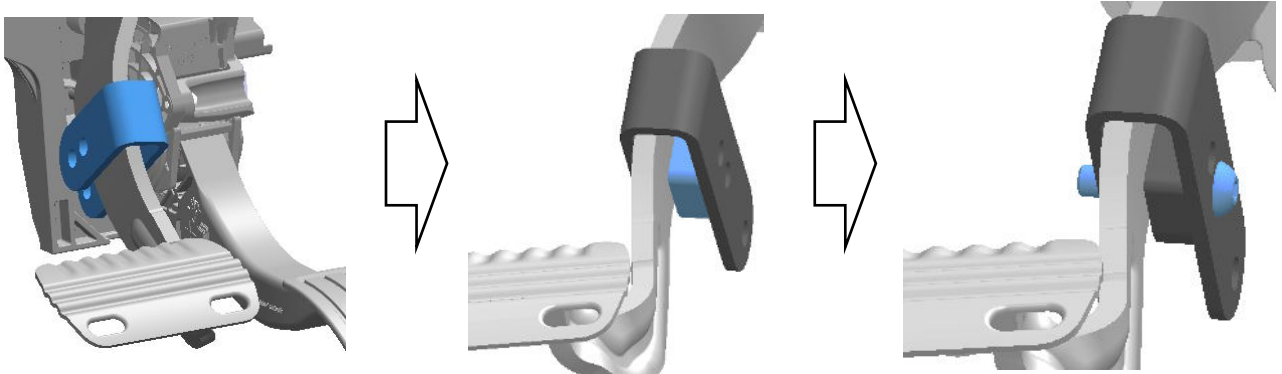
Insert the brake pedal cover and accelerator pedal cover onto the pedalboard.



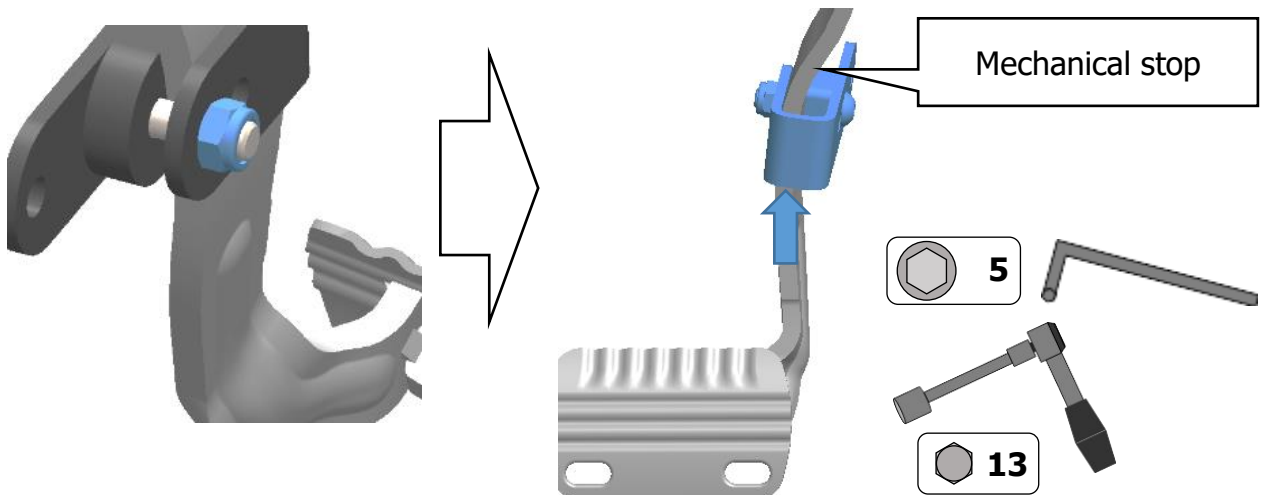
Mounting on vehicle

During assembly, it is not necessary to remove the net of the vehicle.

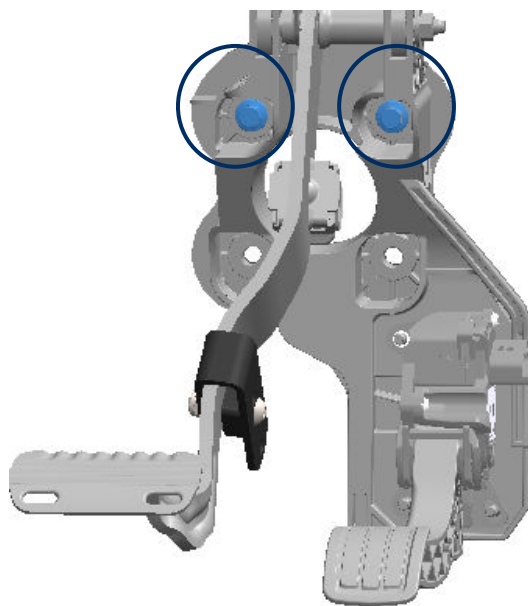
Position the clamp on the brake pedal and place the 10mm thick steel shim. Then insert the M8x40 socket button head screw.



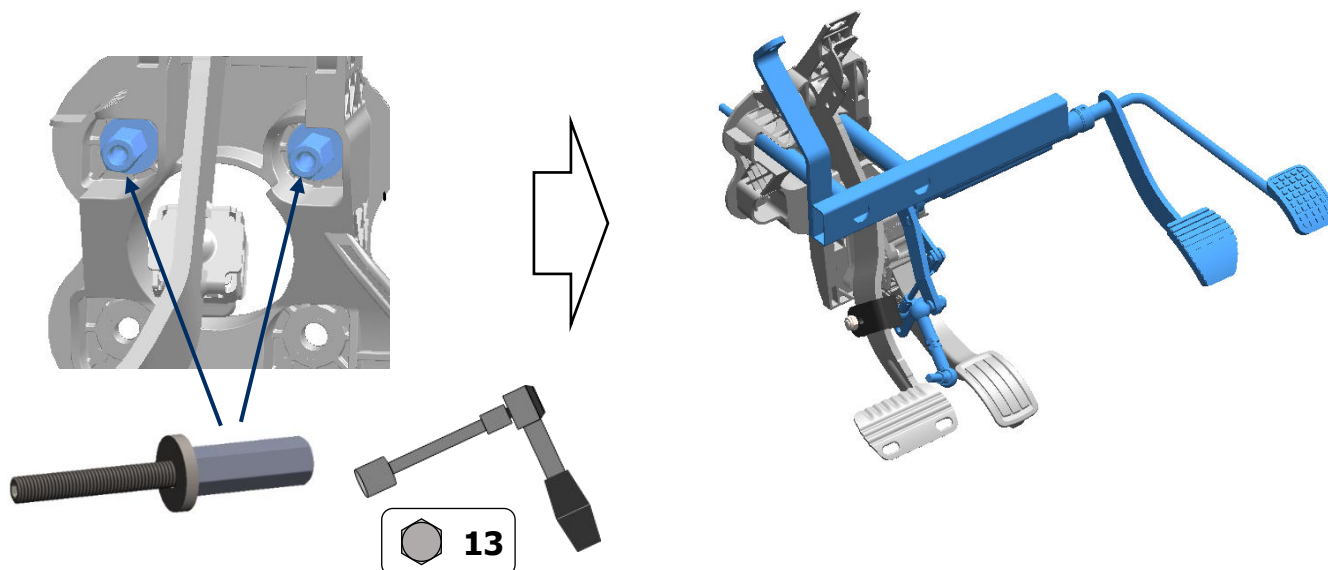
Slide the clamp upwards from the bottom until it stops. Screw the brake nut onto the screw and tighten the whole part.



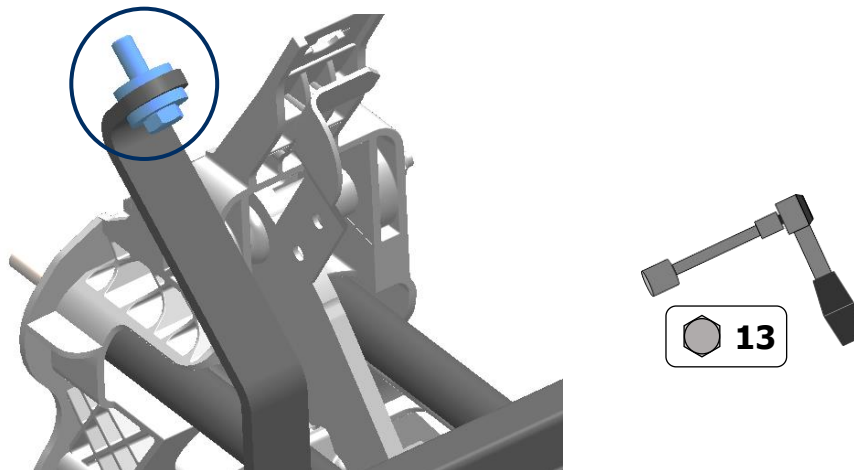
Remove the 2 screws located at the top of the original control. In the event of a return to the original configuration, it's recommended to identify and keep these screws into the vehicle.



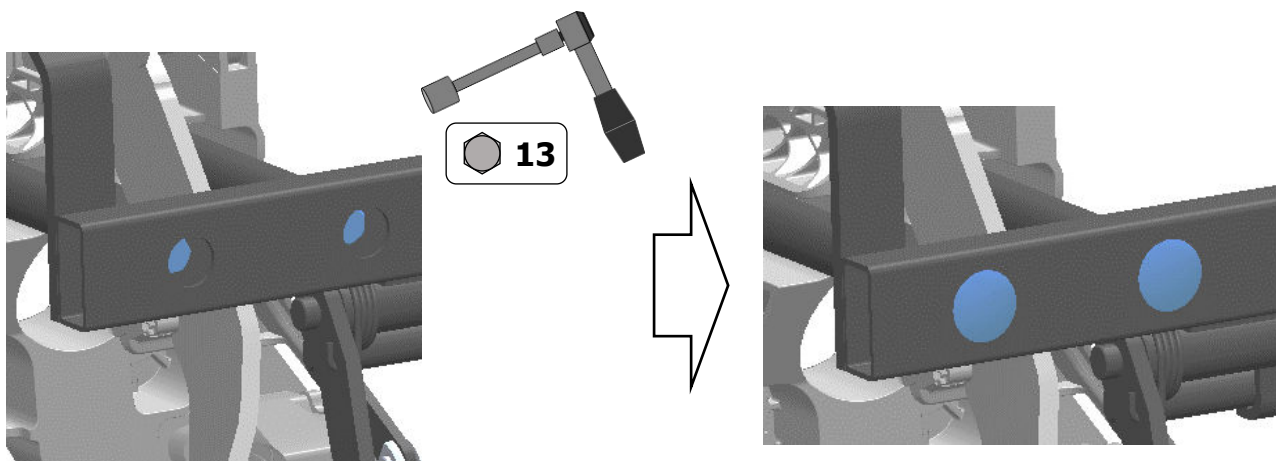
Screw the previously assembled hex spacers onto the original control and position the AMI control on the original control.



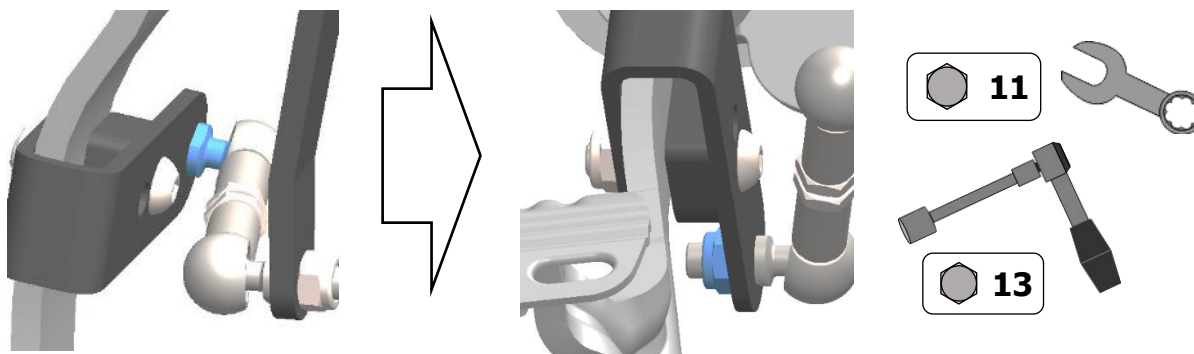
Insert a thick washer D8 between the bottom of the steering column and the bottom bracket reinforcement. Place a second washer under the M8x30 hex screw head and tighten the screw.



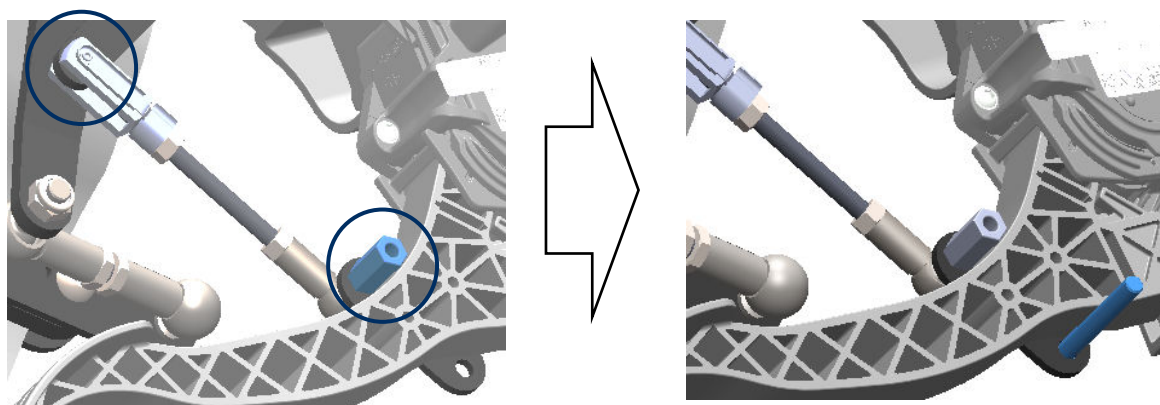
Insert the two M8x120 hex head screws into the openings in the bottom bracket tube and screw them into the spacers. Clip the cylindrical plugs into the rectangular tube.



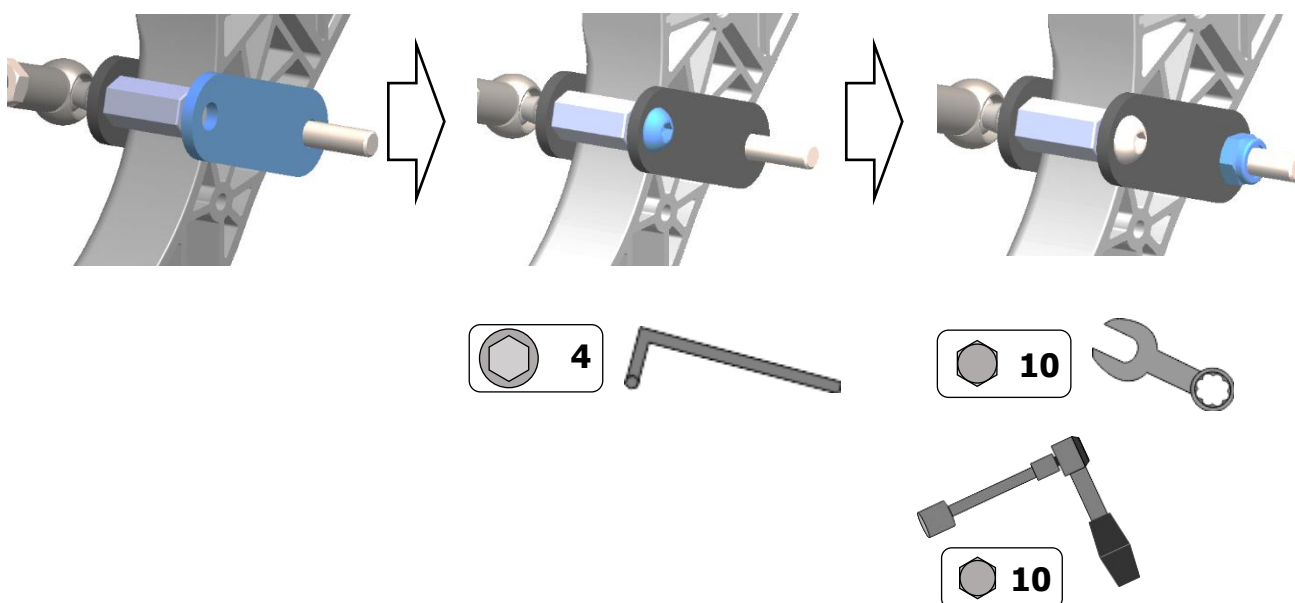
Assemble the 90° ball joint into the brake pedal flange, the ball joint should be positioned in the hole furthest from the brake pedal. Screw the M8 brake nut onto the ball joint and tighten the whole part.



Position the flange assembly onto the accelerator pedal, the spacer should be behind the pedal, and then insert the M6x45 screw into the accelerator pedal flange.



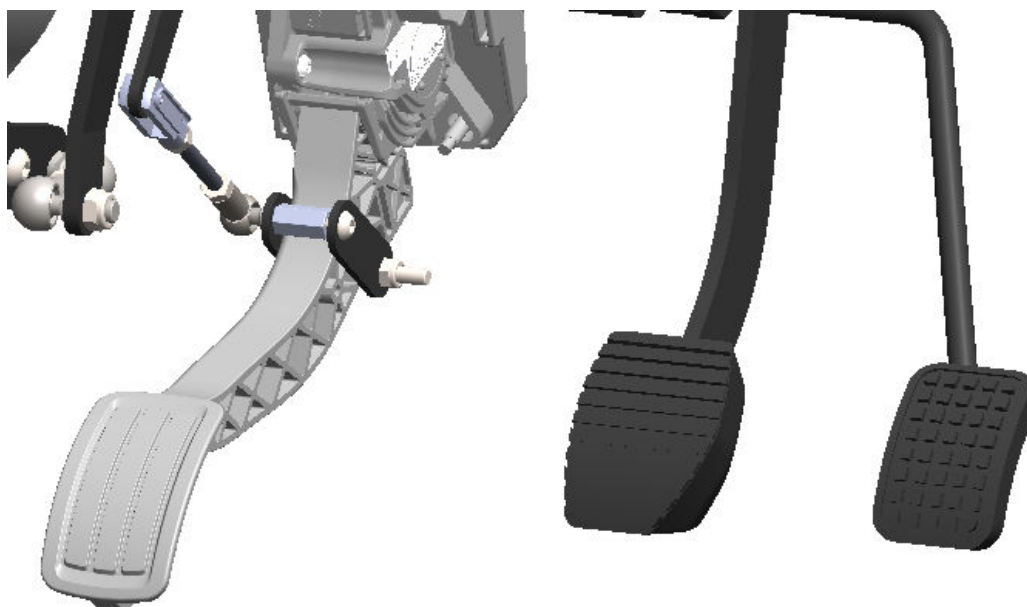
Position the other accelerator pedal flange and screw in the M6x10 BHC screw and M6 lock nut.



Position and orientate the flange so that the accelerator pedal pad is not too far from the brake pedal pad, while respecting the constraints below. After checking, tighten the whole part.



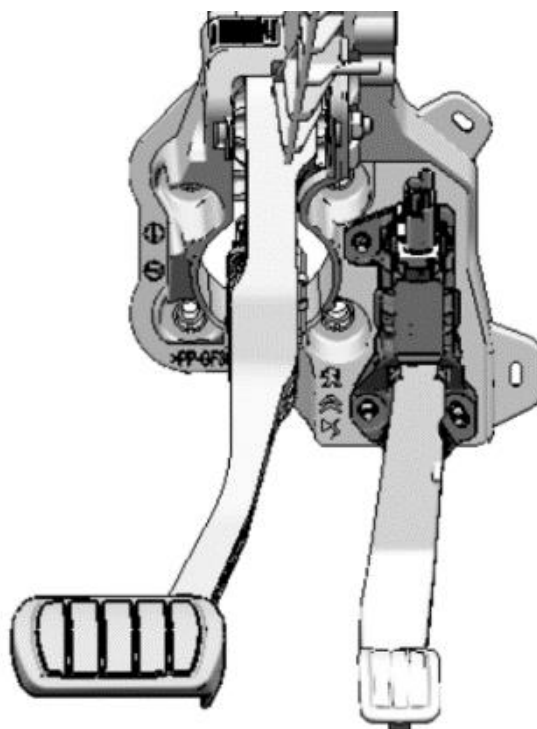
- To prevent the flange from slipping on the accelerator pedal, the M6x45 screw and the hex spacer must be on both sides of the accelerator pedal.
- Make sure that the flange does not restrict the travel of the accelerator pedal.



Installation is finished, to check the operation is OK please go to the page 56.

[Link to
Page 56](#)

B PART – Installation on dual control P21 (model with plastic brake pedal)



Pre-assembly before mounting on vehicle.

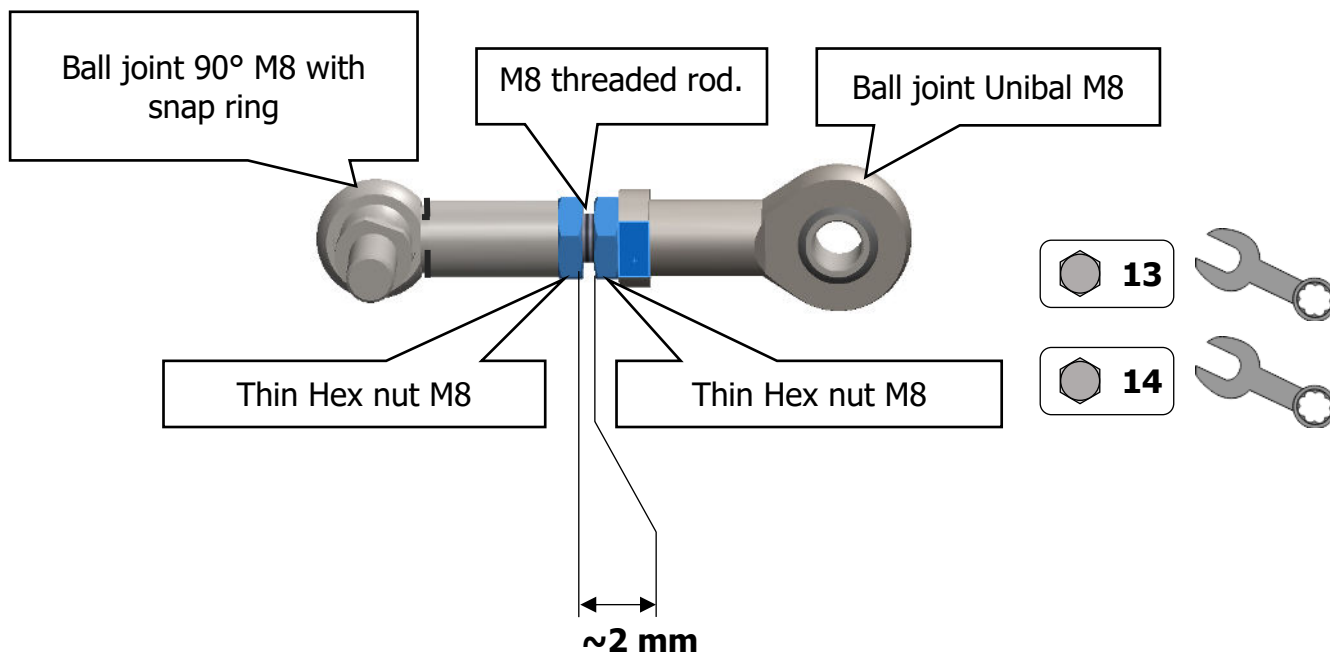
Spacers hex pre-assembly

Use medium strength blue threadlocking on the bottom part of two socket set screws, on 13mm about length. Screw 2 socket set screws into 2 M8 hex spacers and insert an M8 washer on each screw.



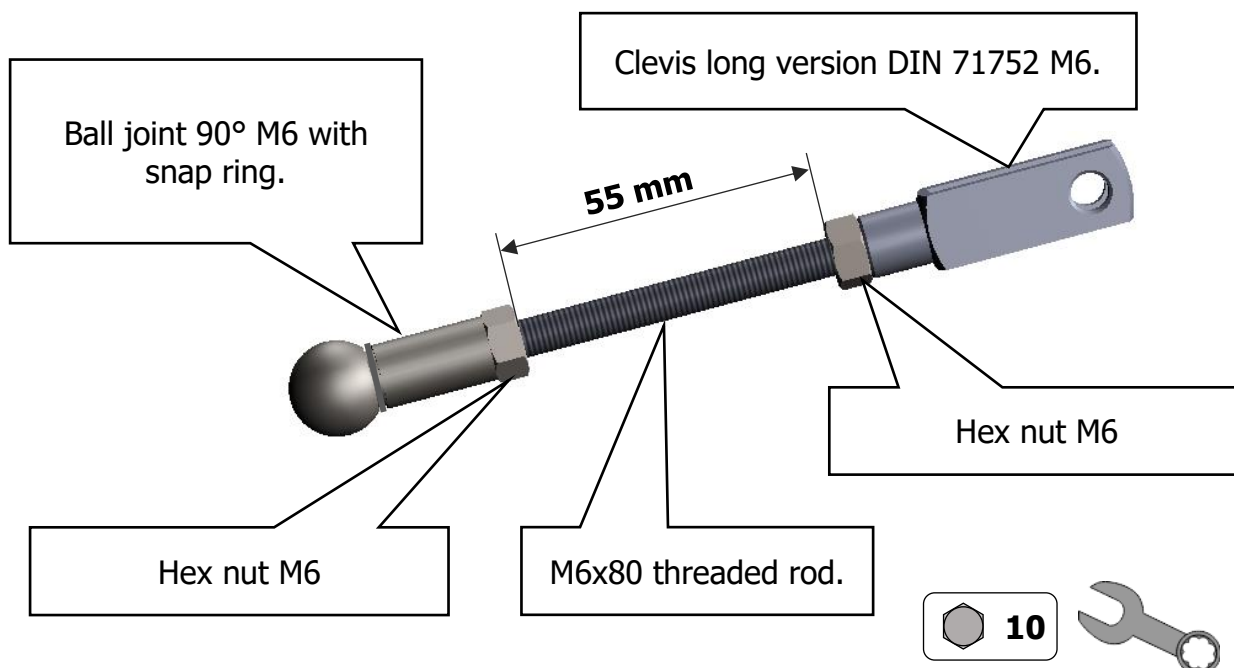
Brake link pre-assembly

Assemble the brake link, after tightening the nuts should be about 2mm apart.



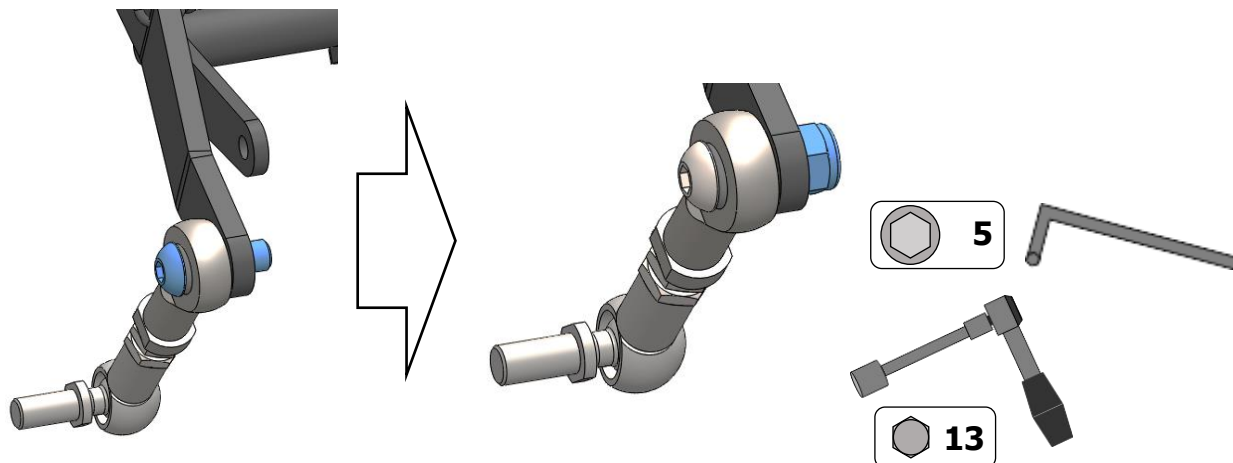
Throttle link pre-assembly

Assemble the throttle link, after tightening the nuts must be 55 mm apart.

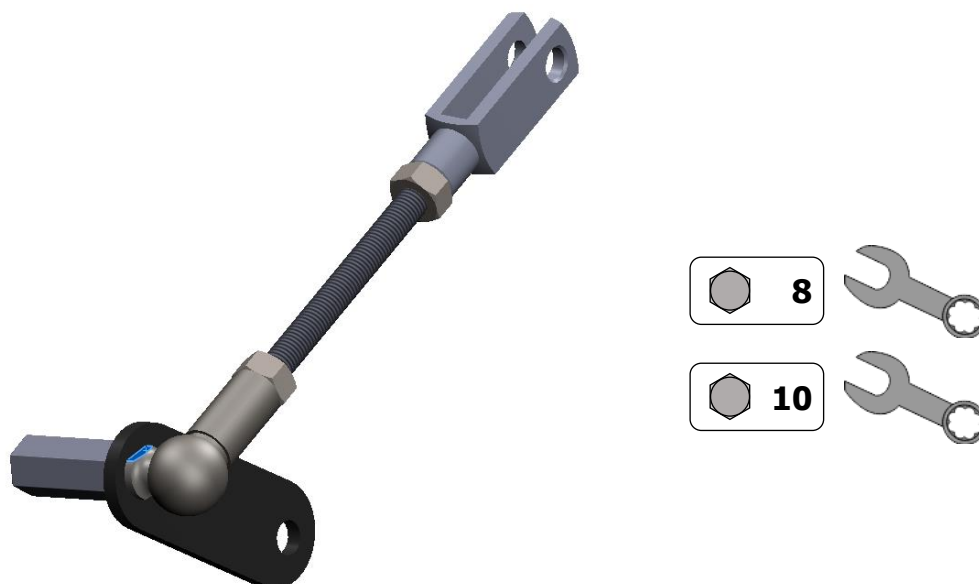


Pedalboard pre-assembly

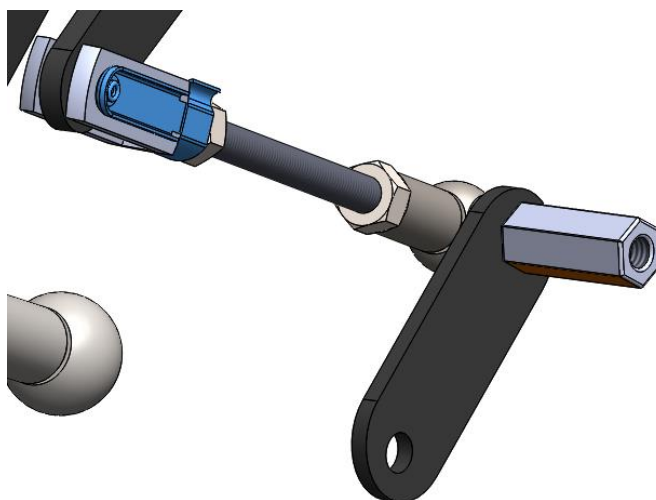
Assemble the ball joint Unibal M8 with the brake return using the M8x25 socket button head screw. Screw the M8 brake nut onto the ball joint and tighten the whole part.



Insert the accelerator pedal flange onto the 90° ball joint. Screw in the M6x25 hex spacer and tighten the whole part.



Lock the clevis onto the accelerator pedal return.



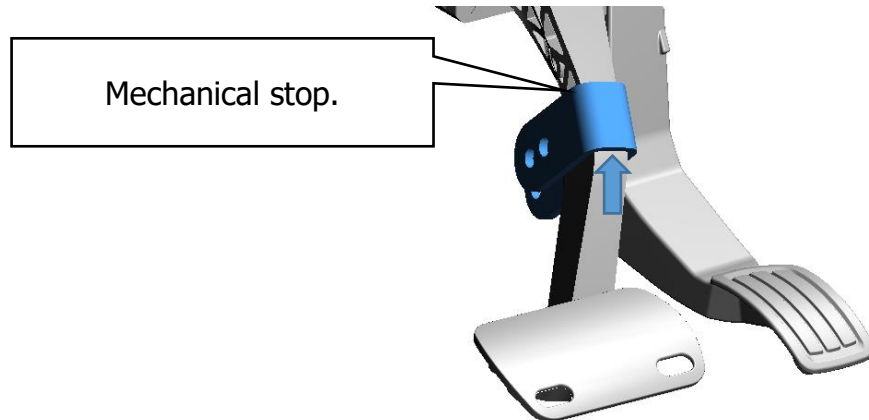
Insert the brake pedal cover and accelerator pedal cover onto the pedalboard.



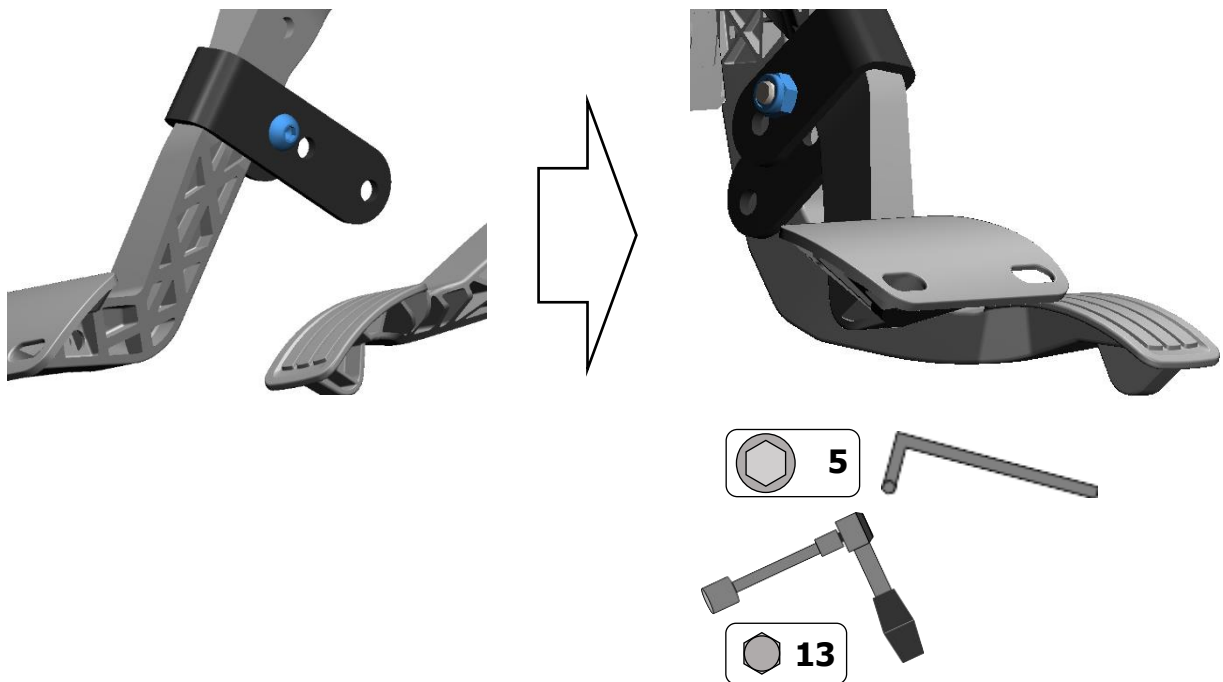
Mounting on vehicle

During assembly, it is not necessary to remove the net of the vehicle.

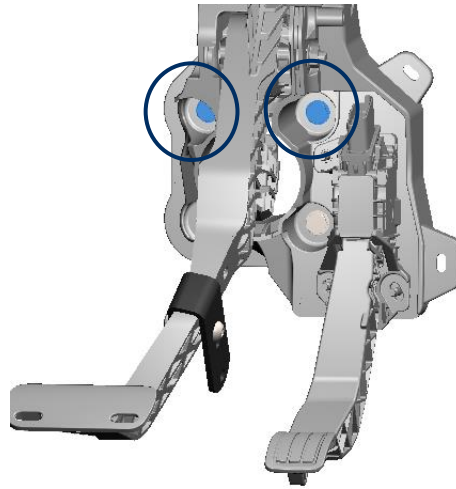
Position the clamp on the brake pedal by sliding it upwards from the bottom until it stops.



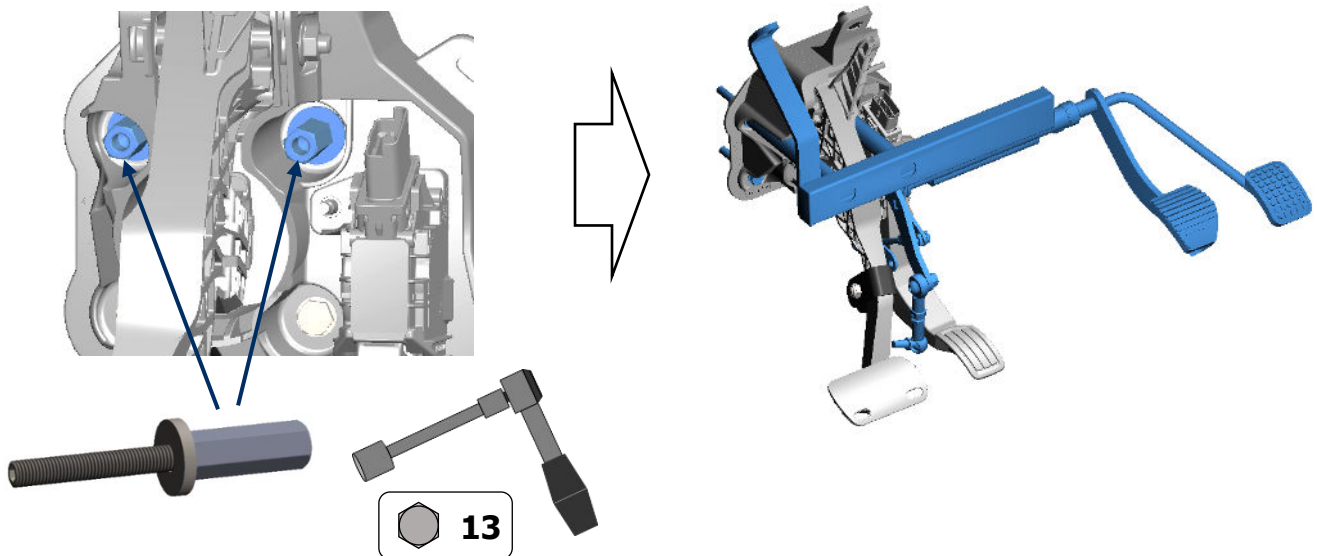
Position the M8x40 socket button head screw in the first hole just behind the pedal. Screw the lock nut onto the screw and tighten the whole part.



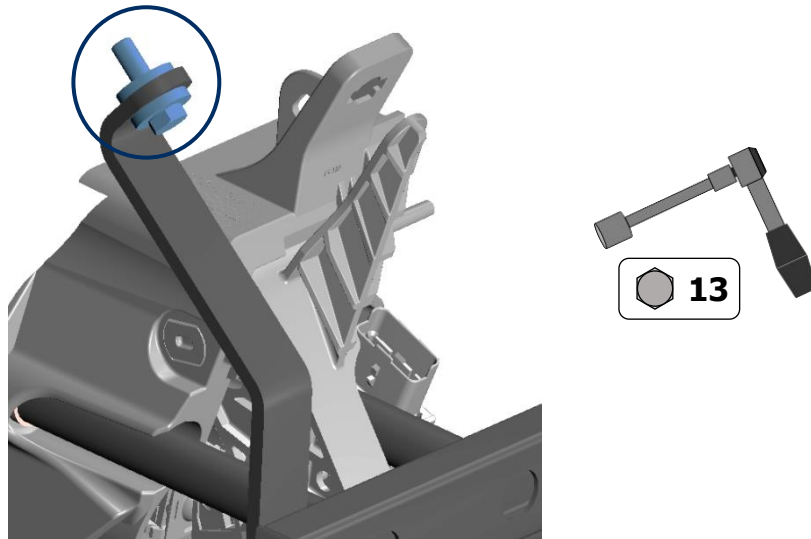
Remove the 2 screws located at the top of the original control. In the event of a return to the original configuration, it's recommended to identify and keep these screws into the vehicle.



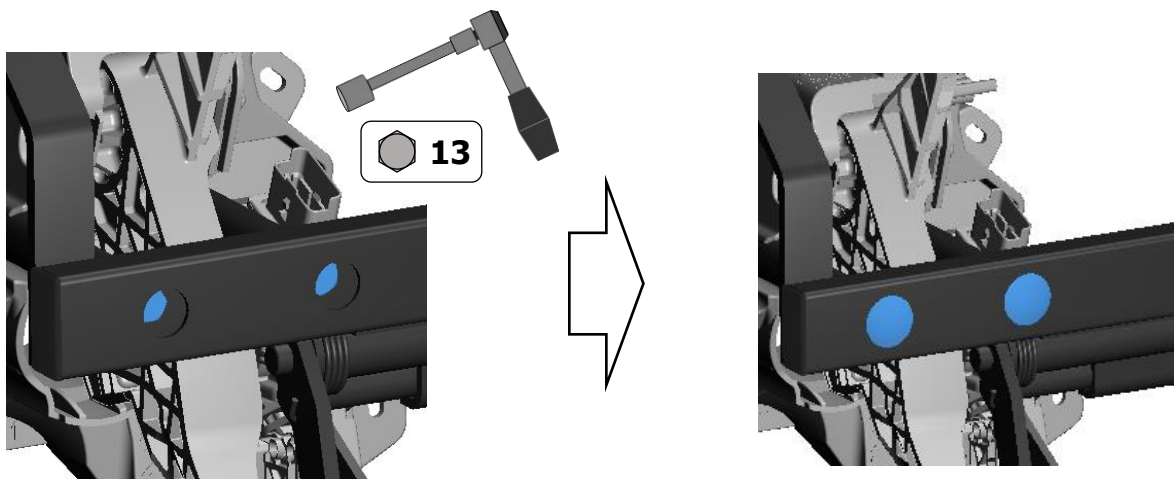
Screw the previously assembled hex spacers onto the original control and position the AMI control on the original control.



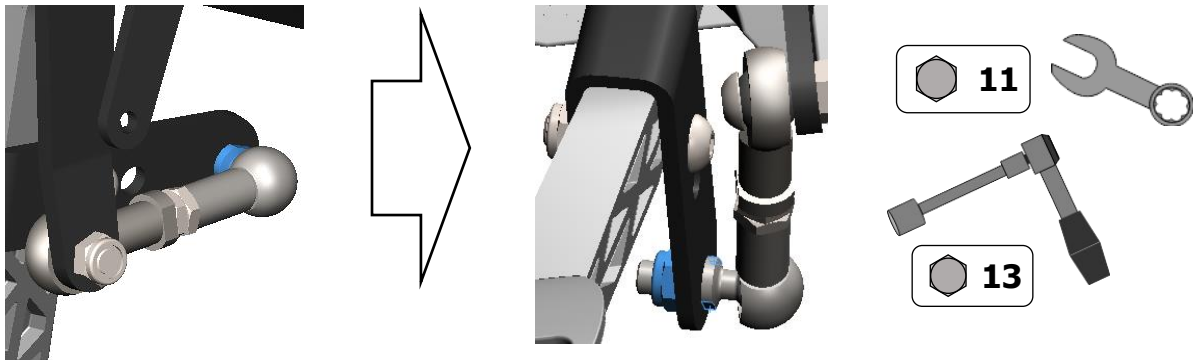
Insert a thick washer D8 between the bottom of the steering column and the bottom bracket reinforcement. Place a second washer under the M8x30 hex screw head and tighten the screw.



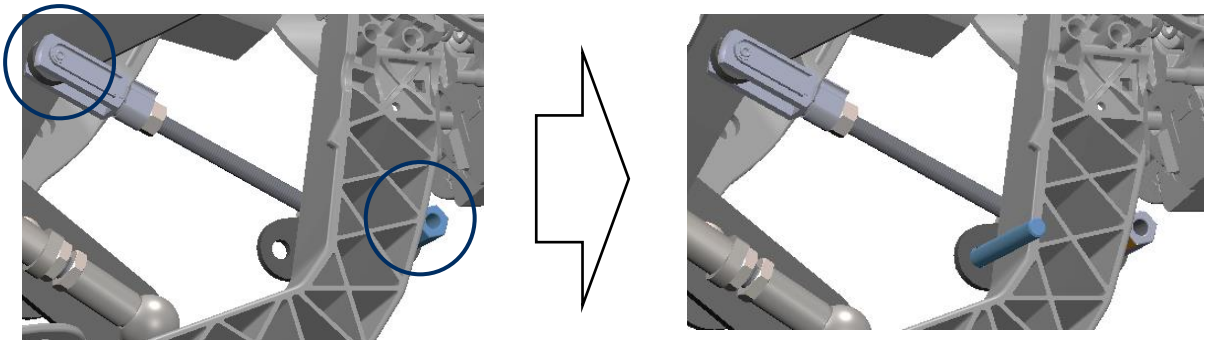
Insert the two M8x120 hex head screws into the openings in the bottom bracket tube and screw them into the spacers. Clip the cylindrical plugs into the rectangular tube.



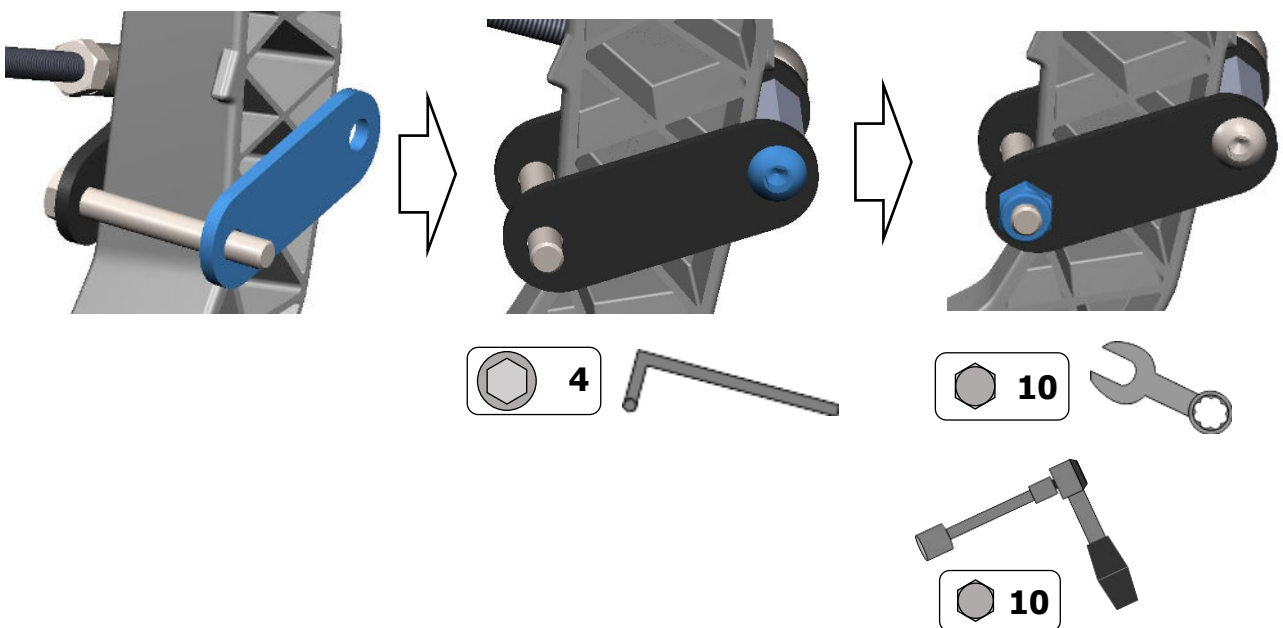
Assemble the 90° ball joint into the brake pedal flange, the ball joint should be positioned in the hole furthest from the brake pedal. Screw the M8 brake nut onto the ball joint and tighten the whole part.



Position the flange assembly onto the accelerator pedal, the spacer should be behind the pedal, and then insert the M6x45 screw into the accelerator pedal flange.



Position the other accelerator pedal flange and screw in the M6x16 BHC screw and M6 lock nut.



Position and orientate the flange so that the accelerator pedal pad is not too far from the brake pedal pad, while respecting the constraints below. After checking, tighten the whole part.



- To prevent the flange from slipping on the accelerator pedal, the M6x45 screw and the hex spacer must be on both sides of the accelerator pedal.
- Make sure that the flange does not restrict the travel of the accelerator pedal.

Visuel du montage



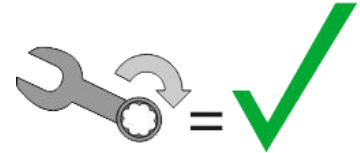
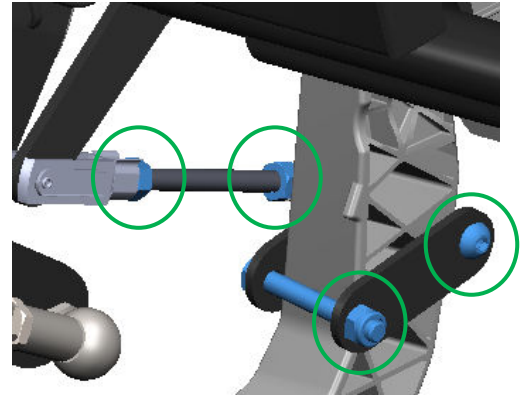
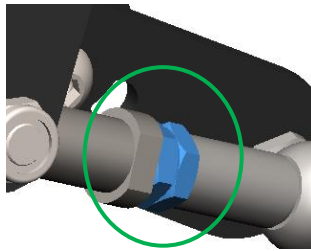
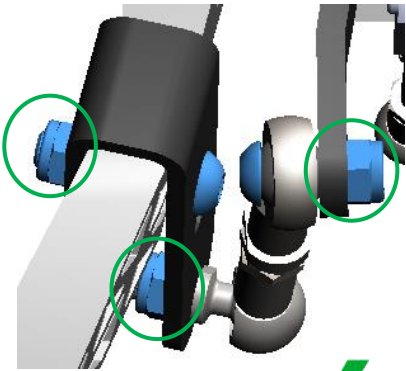
Installation is finished, to check the operation is OK please go to the page 56.

[Link to
page 56](#)

Check list

Proper functioning test

Check all tightenings and then do a test drive.



Move the pedals to the stop and check that the rods and their respective transmission are not aligned at the end of the stroke. Then carry out a test drive.



- During this test, no part of the vehicle should constrain the travel of the accelerator or brake pedal.
- After the test, make sure that no parts have become loose, deformed or broken.

Offently encounter situations

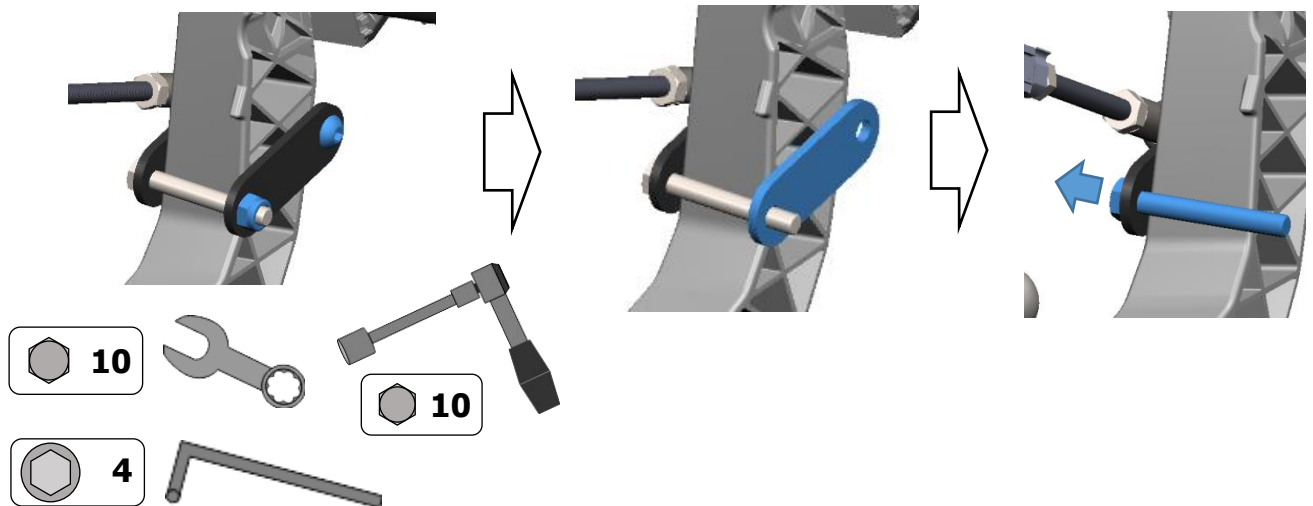
The table below lists some of situations that may occur during operation. Some situations may be related to normal operation, in which case there is no maintenance required.

SITUATIONS	REASONS	MAINTENANCE
The accelerator pedal remains stuck on the floor.	An element clamps the pedal at the end of its stroke.	Visually check that there are no parts (e.g. over-carpeting, bosses, etc.) that constrain the pedal at the end of its travel.
I feel that there is a lack of acceleration when I press the pedal.	The pedal pad mechanically limits the acceleration travel of the pedal.	Check that it is possible to reach the kick down position by fully depressing the accelerator pedal. If not, adjust the height of the accelerator pedal by adjusting the nuts on the accelerator linkage.
When I press the accelerator pedal fully on the student side I hear a vibration.	Accelerator pedal vibration on the student's side due to sudden release or kick down.	This is related to normal dual control operation. The vibration from kicking down or releasing the pedal is transmitted to the accelerator pedal linkage.

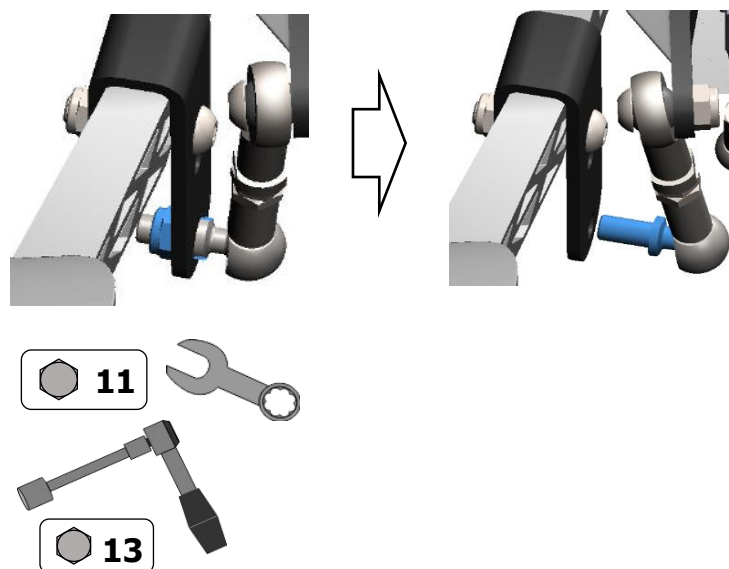
Uninstallation

DRIVING SCHOOL dual control uninstallation

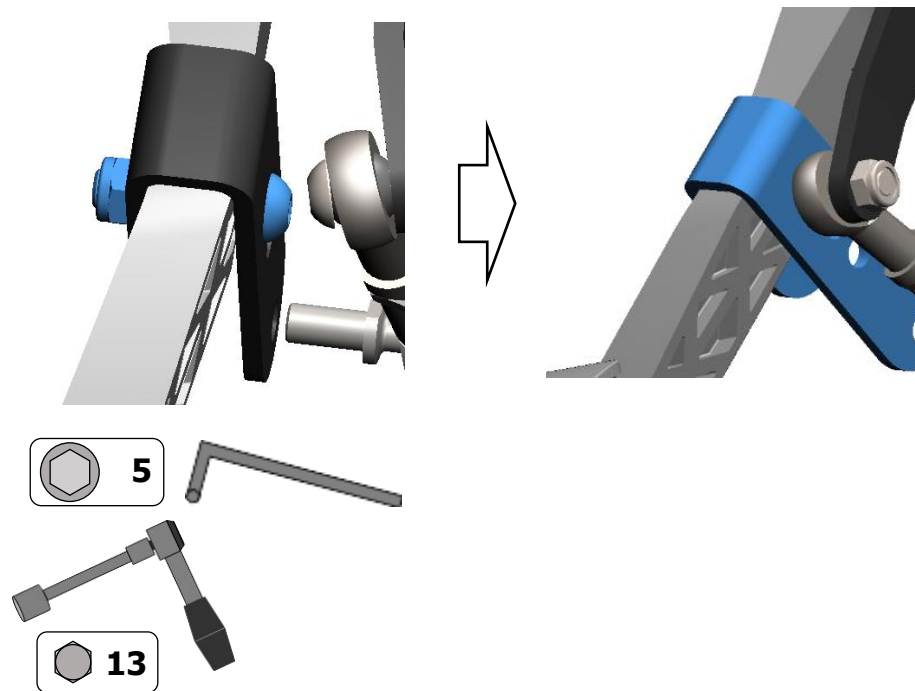
Unscrew the M6 brake nut and the M6x16 socket button head screw located on the accelerator pedal flange. Then remove the flange on the right of the accelerator pedal and the M6x45 screw.



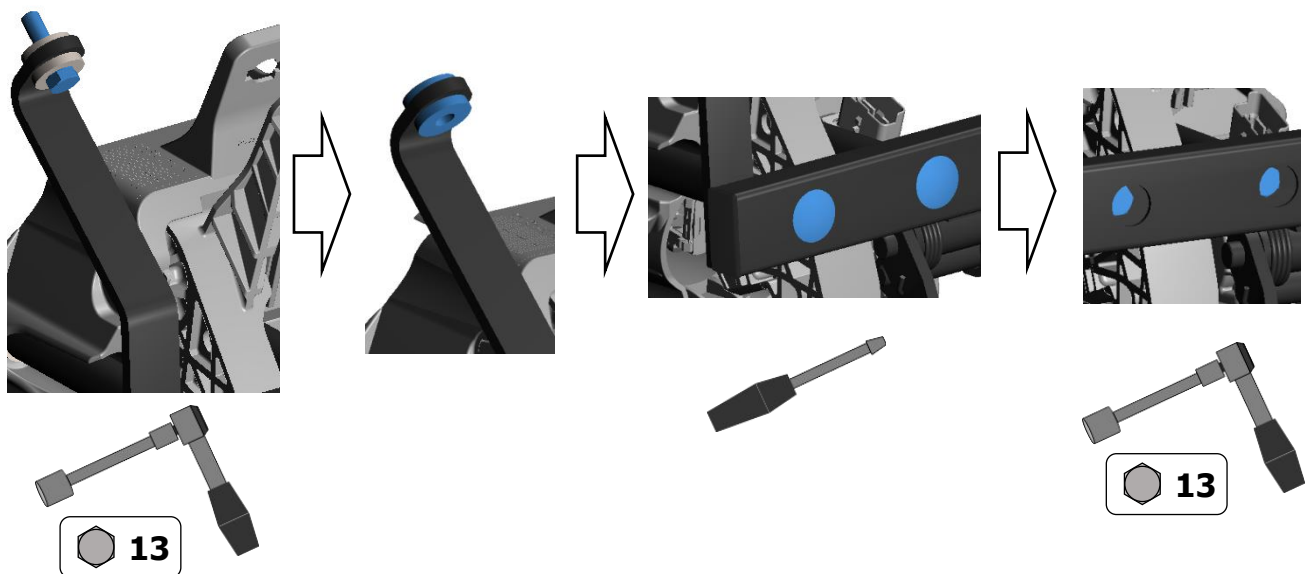
Unscrew the M8 brake nut that connects the ball joint to the brake pedal flange, then uncouple the link from the flange.



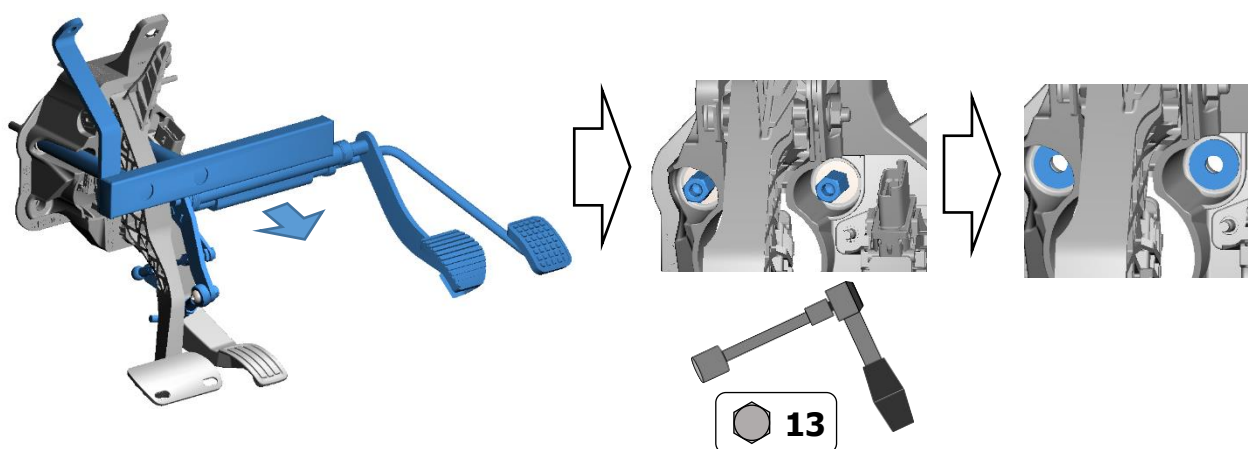
Unscrew the M8 brake nut and M8x40 screw that lock the clamp to the brake pedal, then remove the clamp from the pedal.



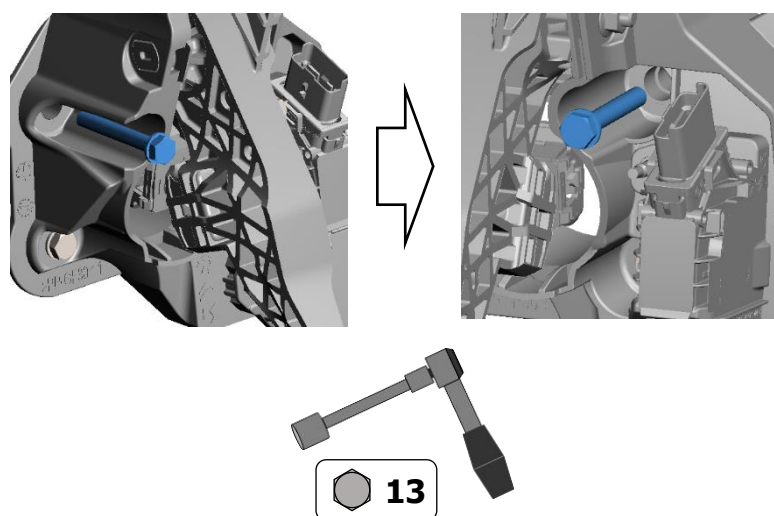
Unscrew the M8x30 screw then remove the 2 washers from the crankset reinforcement. Remove the 2 cylindrical plugs then unscrew the long screws that assemble the crankset to the original one.



Remove the dual control from the original control, spacers and washers from the original control.



Reposition and tighten the original screws* on the vehicle's control.



**Screws are not included in the kit (CITROËN reference: 6922 89).*



CRÉATEUR d'aides à la conduite

NI-Pédalier AMI_1.1-Fr-En.docx